

Fundación de los Ferrocarriles Españoles
13 de marzo de 2019

Presentación

Informe 2017

Observatorio del Ferrocarril en España



1. Consideraciones previas
2. Infraestructura
3. Transporte de viajeros
 - 3.1. Larga distancia
 - 3.2. Media distancia
 - 3.3. Cercanías
4. Transporte de mercancías
5. Indicadores socioeconómicos

1. Consideraciones previas

- Informe anual con datos consolidados

Fuentes:

- Memorias anuales de operadores y administradores ferroviarios
 - Información específica de operadoras
 - Información elaborada por el Grupo de Investigación de la FFE
 - Información estadística nacional (INE, Ministerio de Fomento, Puertos del Estado) e internacional (Eurostat, UIC)
- Abarca la totalidad del transporte ferroviario a excepción del transporte urbano
 - Terminología, unidades y magnitudes

1. Consideraciones previas

Transporte de viajeros



Transporte de mercancías

Transporte de mercancías por cuenta ajena (Renfe Mercancías, Operadoras privadas y autonómicas)

2. Infraestructura

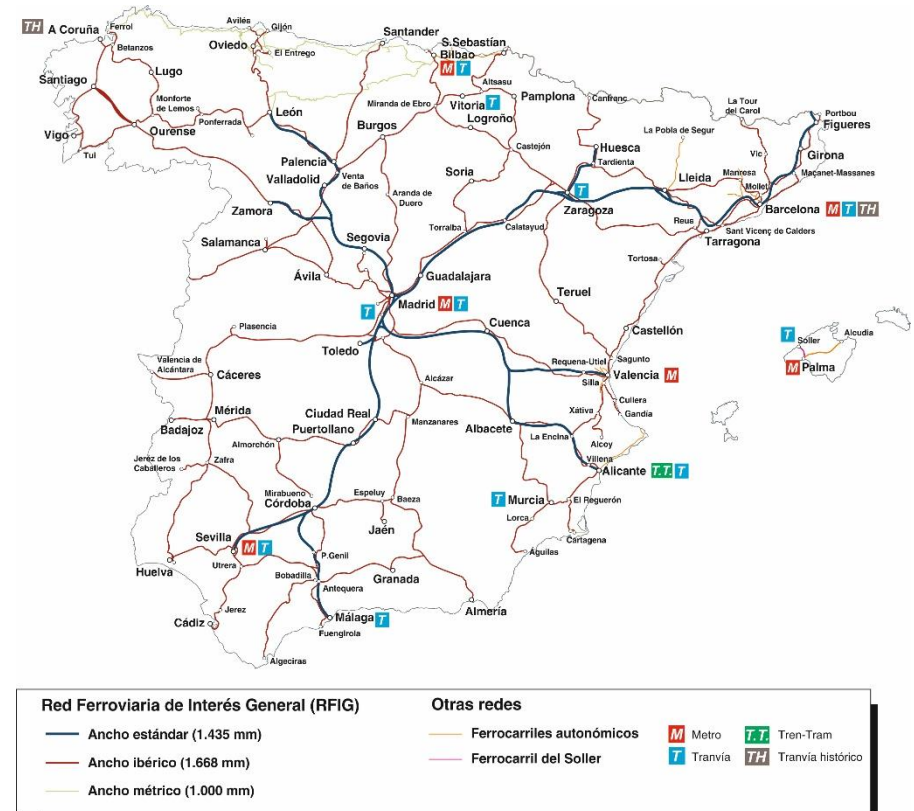
Red Ferroviaria de Interés General **15.301,8 km**

Adif:

Red de ancho estándar (1.435 mm) **2.571,4 km**
Red de ancho ibérico (1.668 mm) **11.333,4 km**
Red de ancho mixto (1.668/1.435 mm) **190,1 km**
Extinta Feve (red de ancho métrico) a partir de 2013 gestionada por Adif **1.206,9 km**

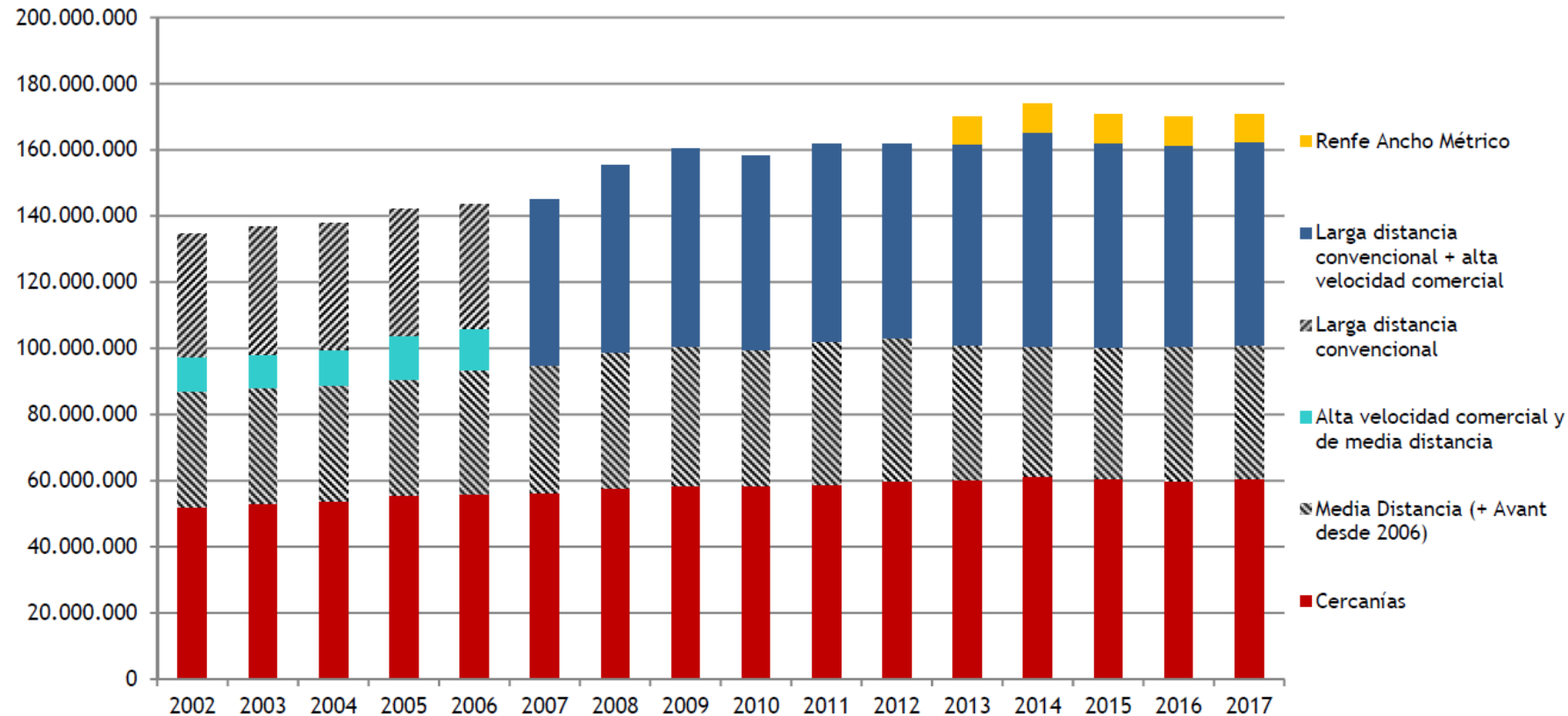
Redes Autonómicas:

FGC **297 km**
ETS **187,8 km**



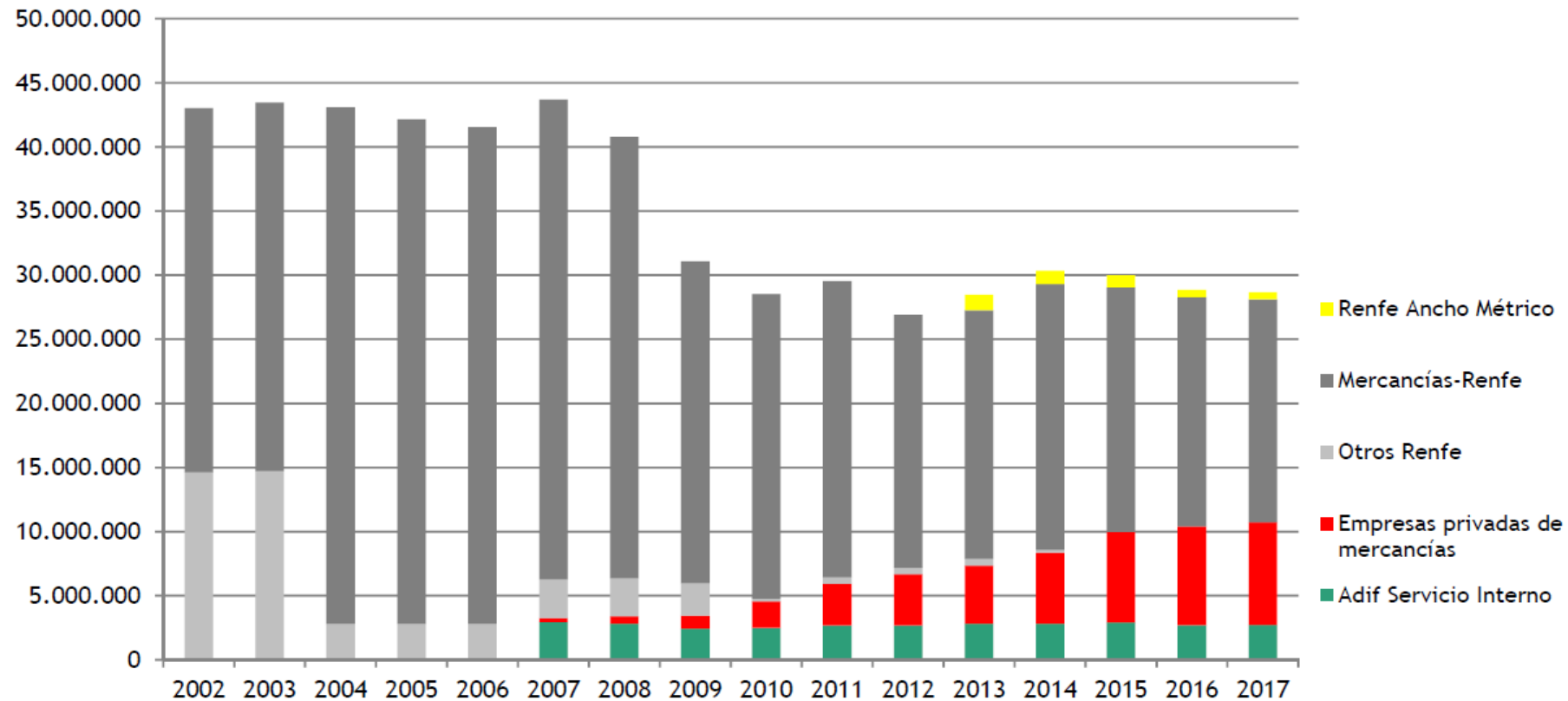
2. Infraestructura

Recorrido anual de los trenes de viajeros (kilómetros)



2. Infraestructura

Recorrido anual de los trenes de mercancías (kilómetros)



3. Transporte de viajeros

Larga Distancia: recorrido medio del viajero **superior a 300 km**

Alta velocidad: v. máx. > 200 km/h; v. media > 150 km/h

Convencional: v. máx. < 200 km/h; v. media < 150 km/h

Sobre red y estaciones Adif; servicios comerciales no sujetos a OSP

Empresas: Renfe-Operadora

Media Distancia: recorrido medio del viajero **superior a 60 km e inferior a 300 km**

Alta velocidad: v. máx. > 200 km/h; v. media > 100 km/h

Convencional: v. máx. < 200 km/h; v. media < 100 km/h

Sobre red y estaciones Adif; servicios OSP

Empresas: Renfe-Operadora

Cercanías: recorrido medio del viajero **inferior a 60 km**

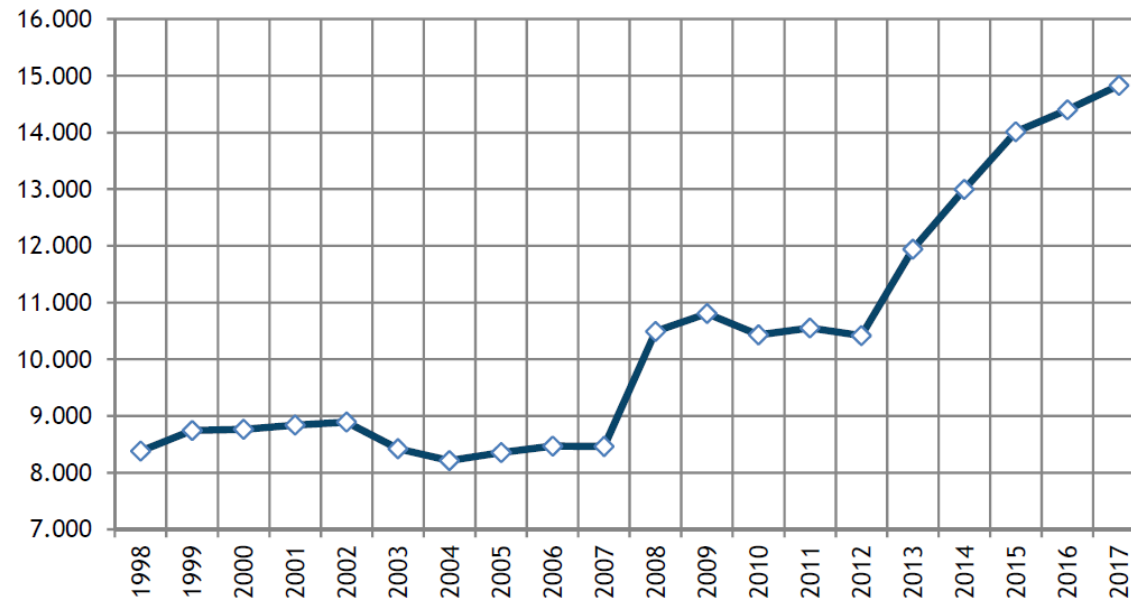
Renfe: red y estaciones Adif, servicios OSP. Empresas autonómicas: redes autonómicas

Empresas: Renfe-Operadora

Empresas autonómicas: FGC y Euskotren

3.1 Larga distancia

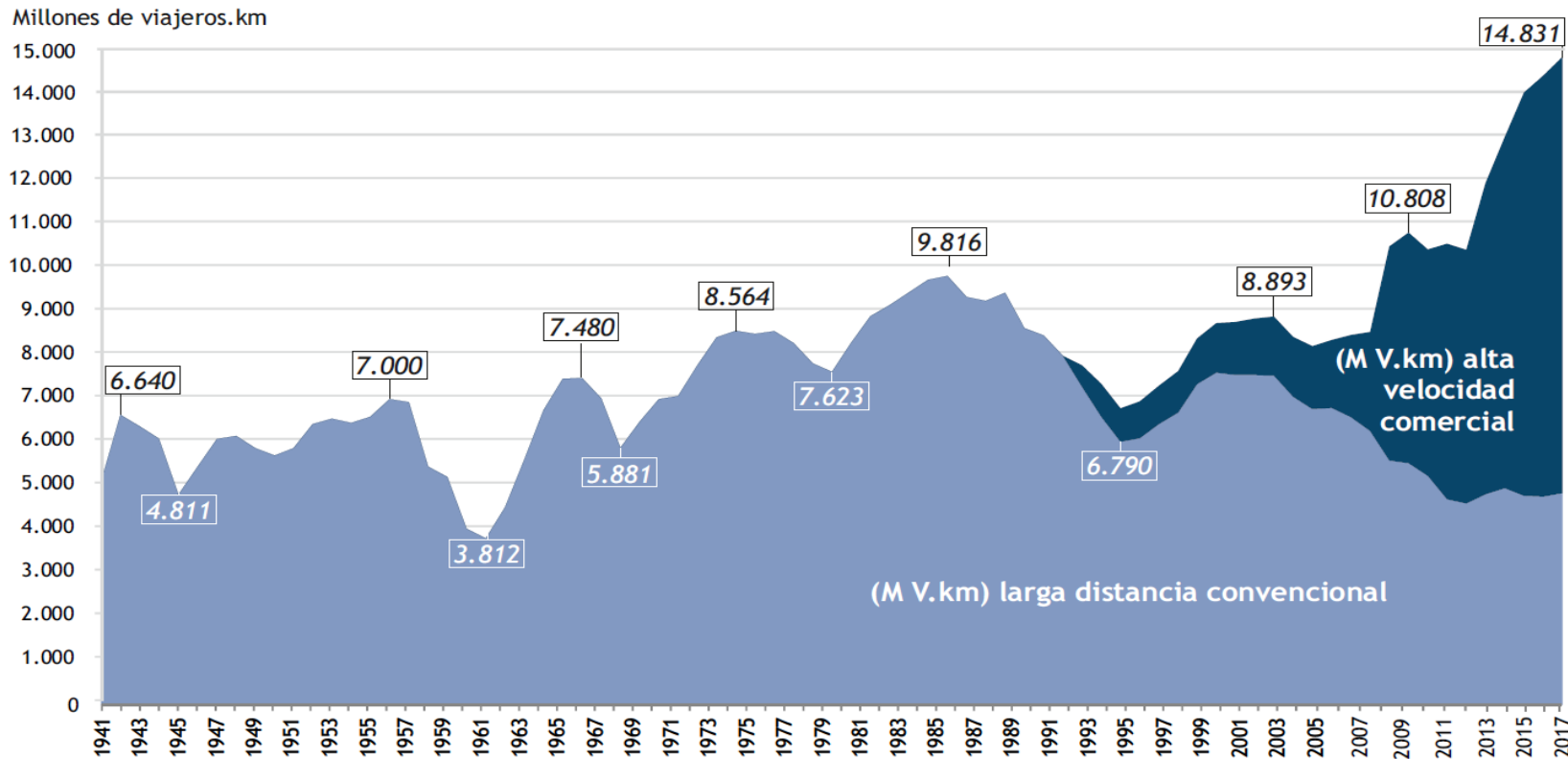
Viajeros (+ 3,4 %)		Recorrido medio del viajero (-0,4 %)		Viajeros.kilómetro (+ 3,0 %)		Ingresos medio por v.km (+ 1,1 %)		Ingresos comerciales (+ 4,2%)
32,87 Mv	x	451,16 km	=	14.831,23 Mv.km	x	9,52 c€	=	1.412,10 M€



Evolución del tráfico de larga distancia (millones de v.km)

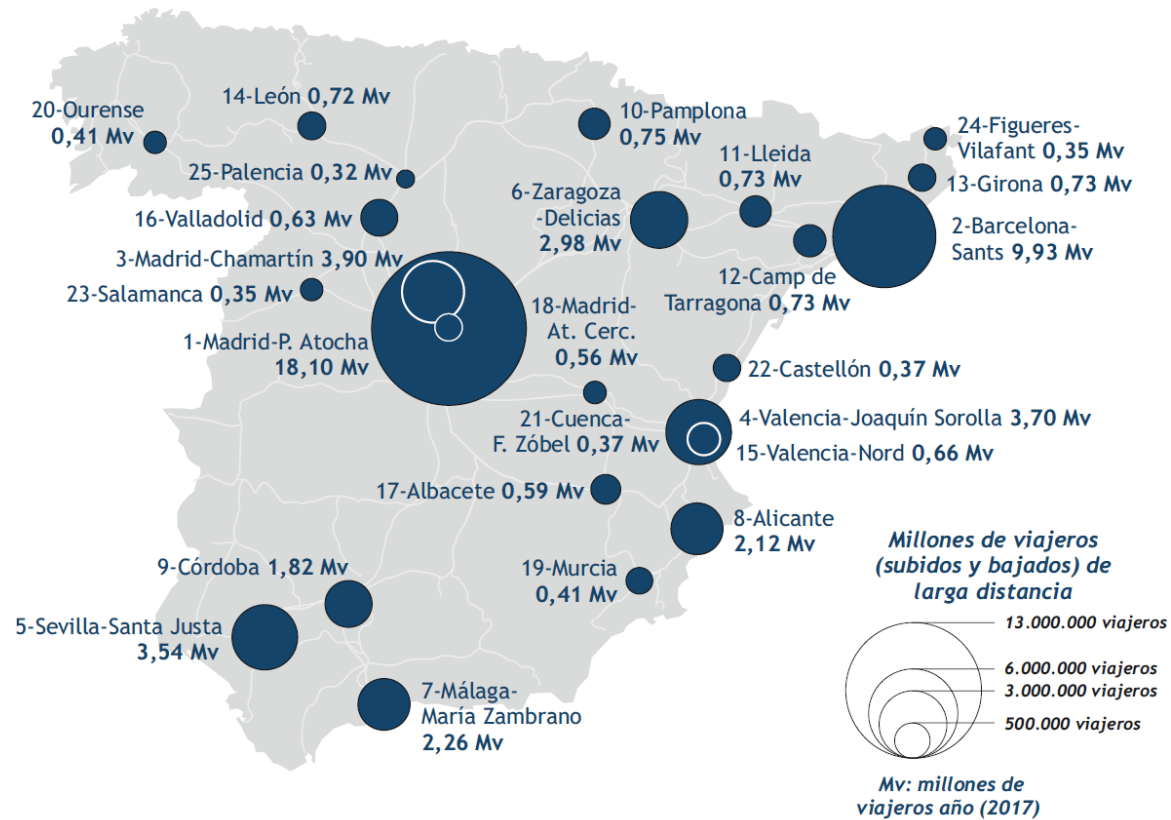
3.1 Larga distancia

Evolución del tráfico de larga distancia (millones de v.km)



3.1 Larga distancia

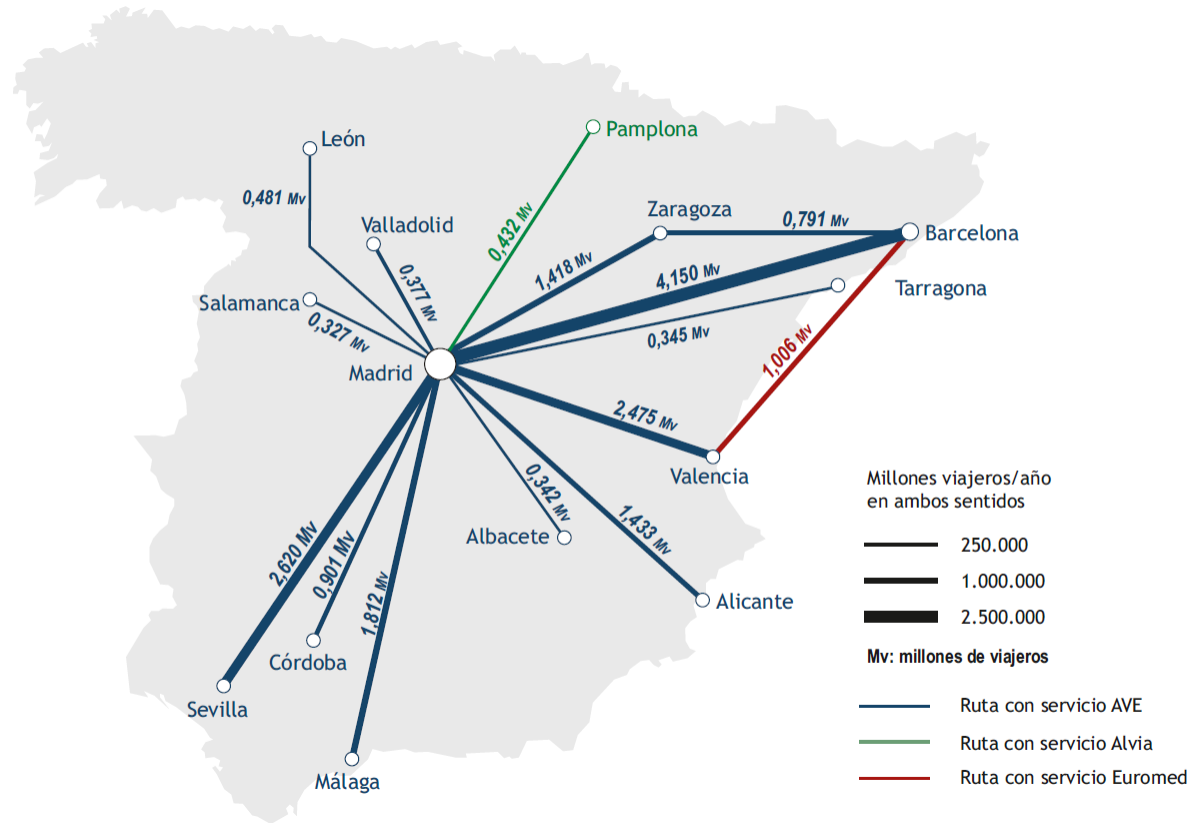
Principales estaciones (viajeros subidos + bajados)



2017	
Estación	Viajeros
Madrid P. Atocha	18.104.574
Barcelona-Sants	9.932.170
Madrid-Chamartín	3.898.675
Valencia-J. Sorolla	3.695.036
Sevilla-Santa Justa	3.542.367
Zaragoza-Delicias	2.976.860
Málaga	2.258.574
Alicante	2.124.193
Córdoba	1.822.247
Pamplona	752.873
Lleida	734.794
Camp de Tarragona	729.896
Girona	727.813
León	720.936
Valencia-Nord	662.690
Valladolid	625.078
Albacete	588.458
Madrid-Atocha C.	557.107
Murcia	413.421
Ourense	411.332

3.1 Larga distancia

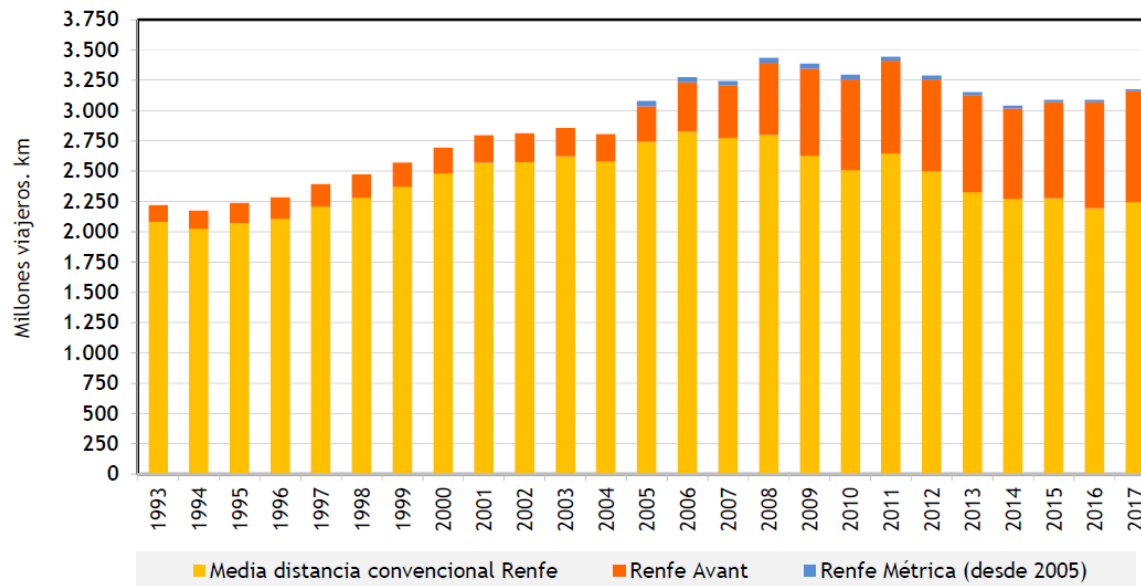
Principales rutas de viajeros de larga distancia (suma origen y destino)



2017	ORIGEN	DESTINO
4.149.935	Madrid	Barcelona
2.619.884	Madrid	Sevilla
2.474.565	Madrid	Valencia
1.812.177	Madrid	Málaga
1.433.058	Madrid	Alicante
1.417.566	Madrid	Zaragoza
1.005.928	Barcelona	Valencia
900.734	Madrid	Córdoba
791.487	Barcelona	Zaragoza
480.861	Madrid	León
432.144	Madrid	Pamplona
376.887	Madrid	Valladolid
345.364	Madrid	Tarragona
341.792	Madrid	Albacete
327.239	Madrid	Salamanca
303.216	Barcelona	Alicante
286.687	Madrid	Lleida
274.774	Madrid	Murcia
256.764	Madrid	Ourense
241.867	Madrid	Oviedo

3.2 Media distancia

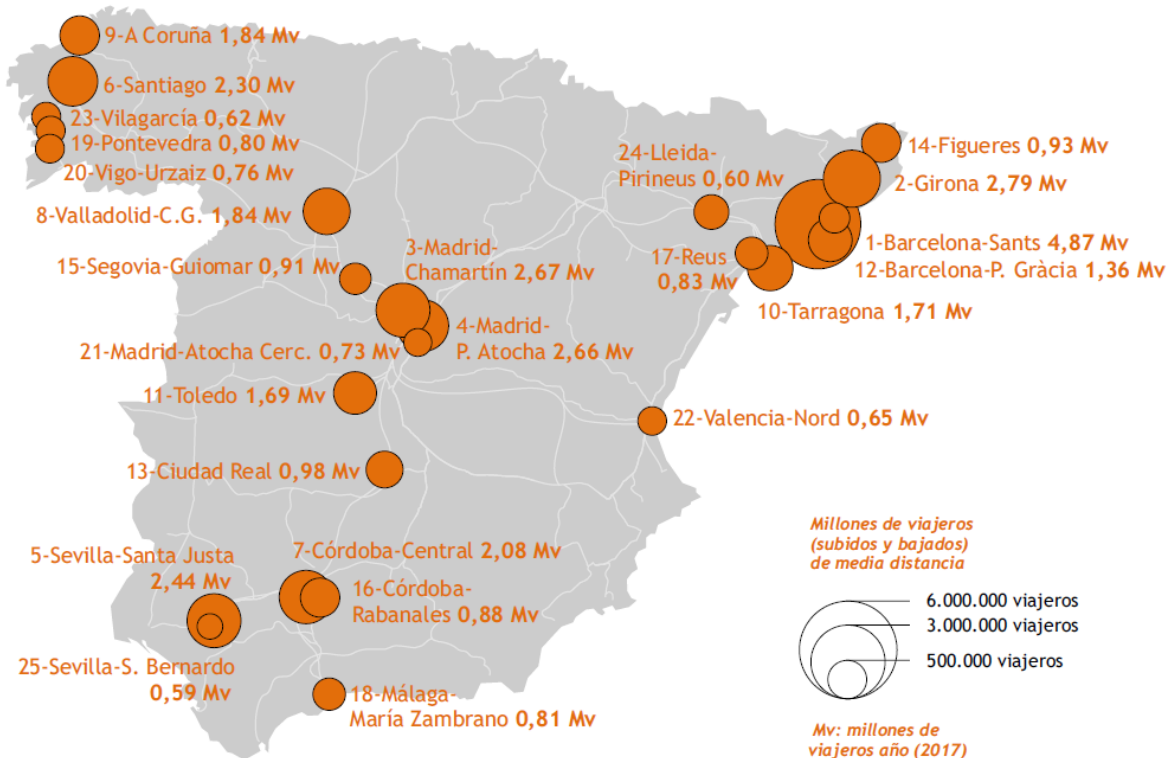
Viajeros (+ 2,3 %) 31,33 Mv	x	Recorrido medio del viajero (+ 0,5 %) 101,36 km	=	Viajeros.kilómetro (+ 2,8 %) 3.175,22 Mv.km	x	Ingresos medio por v.km (- 0,6 %) 7,82 c€	=	Ingresos comerciales (+ 2,2%) 248,23 M€
---	----------	---	----------	---	----------	---	----------	---



Evolución del tráfico de media distancia (millones de v.km)

3.2 Media distancia

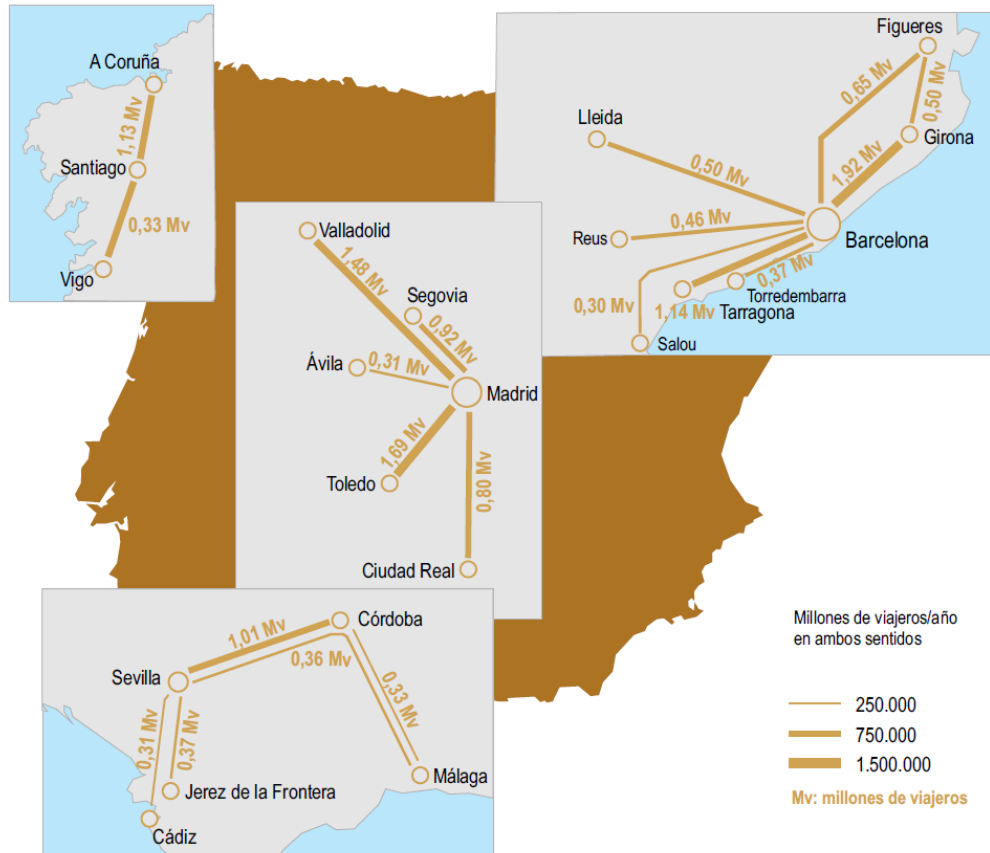
Principales estaciones (viajeros subidos + bajados)



2017	
Barcelona-Sants	4.866.335
Girona	2.785.887
Madrid-Chamartín	2.672.819
Madrid-P. Atocha	2.659.770
Sevilla-Santa Justa	2.438.092
Santiago	2.298.542
Córdoba	2.075.884
Valladolid	1.838.666
A Coruña	1.837.306
Tarragona	1.714.002
Toledo	1.687.147
Barcelona-P. Gr.	1.362.815
Ciudad Real	983.461
Figueras	926.860
Segovia	911.284
Uni. Rabanales	883.219
Reus	826.233
Málaga	809.834
Pontevedra	800.010
Vigo-Urzaiz	759.159

3.2 Media distancia

Principales rutas de viajeros de media distancia (viajeros subidos + bajados)



Rutas	2017
Barcelona - Girona	1.916.826
AV. Larga distancia	487.431
Larga distancia	-
AV. Media distancia	523.187
Media distancia	906.208
Otros	-
Madrid - Toledo	1.687.147
AV. Larga distancia	-
AV. Media distancia	1.687.147
Madrid - Valladolid	1.476.034
AV. Larga distancia	77.908
Larga distancia	298.979
AV. Media distancia	1.080.571
Media distancia	18.576
Barcelona - Tarragona	1.142.602
AV. Larga distancia	27.927
Larga distancia	43.514
AV. Media distancia	116.501
Media distancia	954.659
Otros	-
A Coruña - Santiago	1.131.665
AV. Larga distancia	16.670
Larga distancia	21.322
AV. Media distancia	283.003
Media distancia	810.669
Sevilla - Córdoba	1.008.565
AV. Larga distancia	217.492
Larga distancia	16.872
AV. Media distancia	508.084
Media distancia	266.117

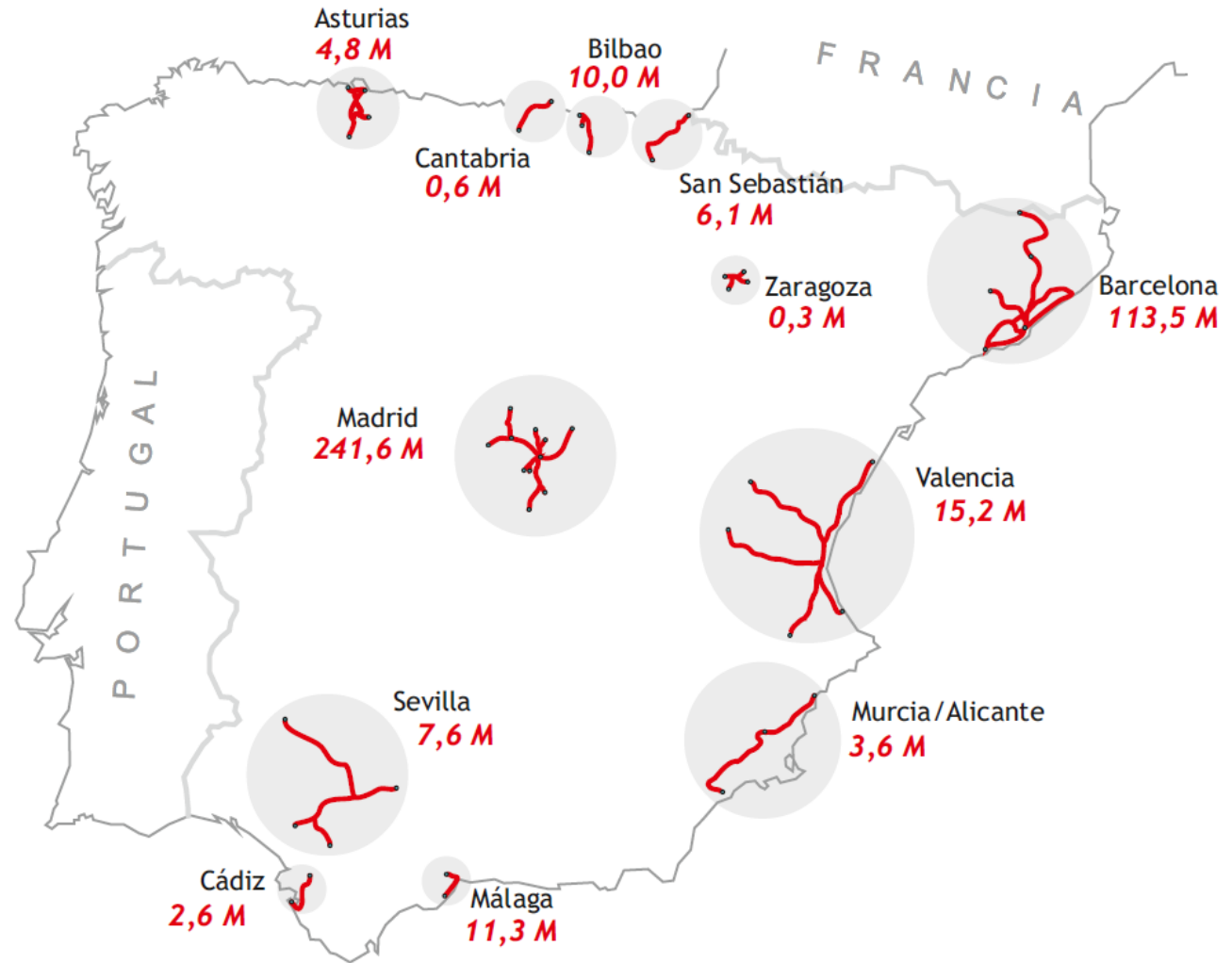
3.3 Cercanías

Tráfico en servicios de Cercanías
de Renfe realizados sobre la red de ancho ibérico

Viajeros		Recorrido medio del viajero		Viajeros.kilómetro		Ingresos medio por v.km		Ingresos comerciales
(+ 3,7 %)		(- 0,4 %)		(+ 3,3 %)		(+ 1,4 %)		(+ 4,7 %)
417,2 Mv	X	19,03 km	=	7.940,3 Mv.km	X	6,15 c€	=	488,58 M€

3.3 Cercanías

Tráfico por núcleos
de Cercanías
(millones de
viajeros)



3.3 Cercanías

Renfe Métrica

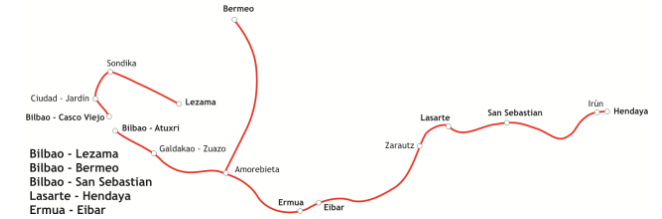
6,36 Mv (-3,6%)

107,3 Mv.km (-3,8%)

7,01 M€ (-15,4%)



Euskotren 30,43 Mv (+16,0%)
402,4 Mv.km (+5,3%)
23,47 M€ (+13,4%)

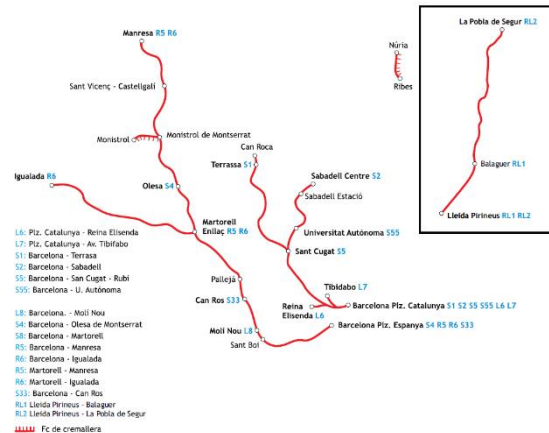


FGC

84,54 Mv (+3,7%)

930,4 Mv.km (+6,1%)

77,43 M€ (+3,1%)



4. Mercancías

Empresas con servicio de mercancías
(cuenta ajena) en 2017

RFIG

Renfe Operadora, Continental Rail,
Acciona Rail, Tracción Rail,
Comsa Rail, Transfesa Rail, Logitren,
Transitia Rail, Ferrovial, Low Cost Rail

Redes autonómicas

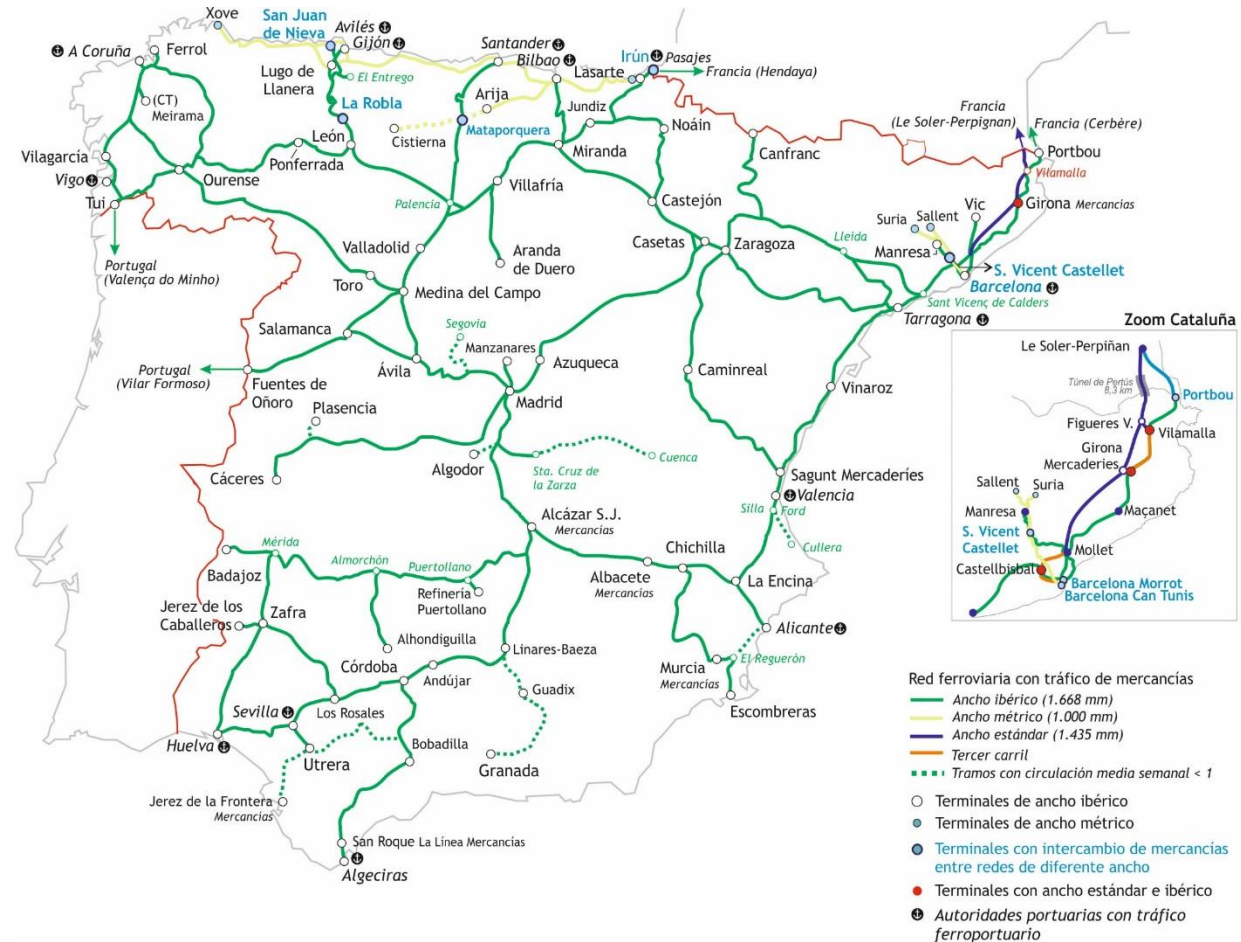
FGC
Euskotren Kargo

4. Mercancías

En 2017 circularon
trenes sobre...

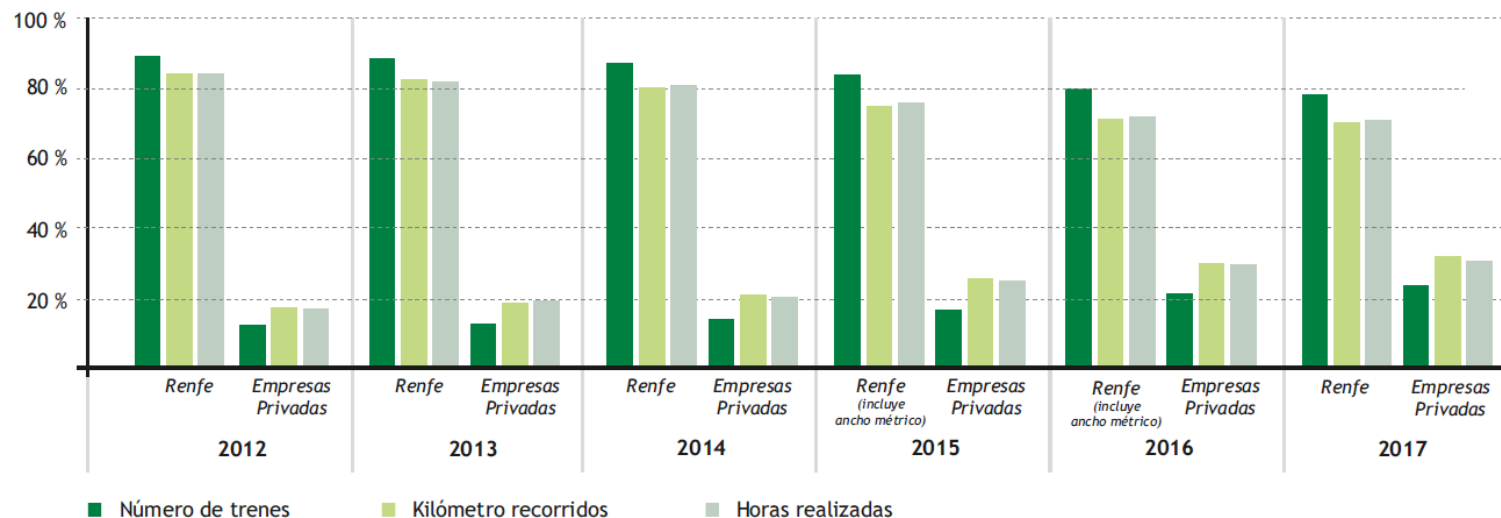
8664,4 km (Adif)

721,8 km (Adif Red Ancho
Métrico)

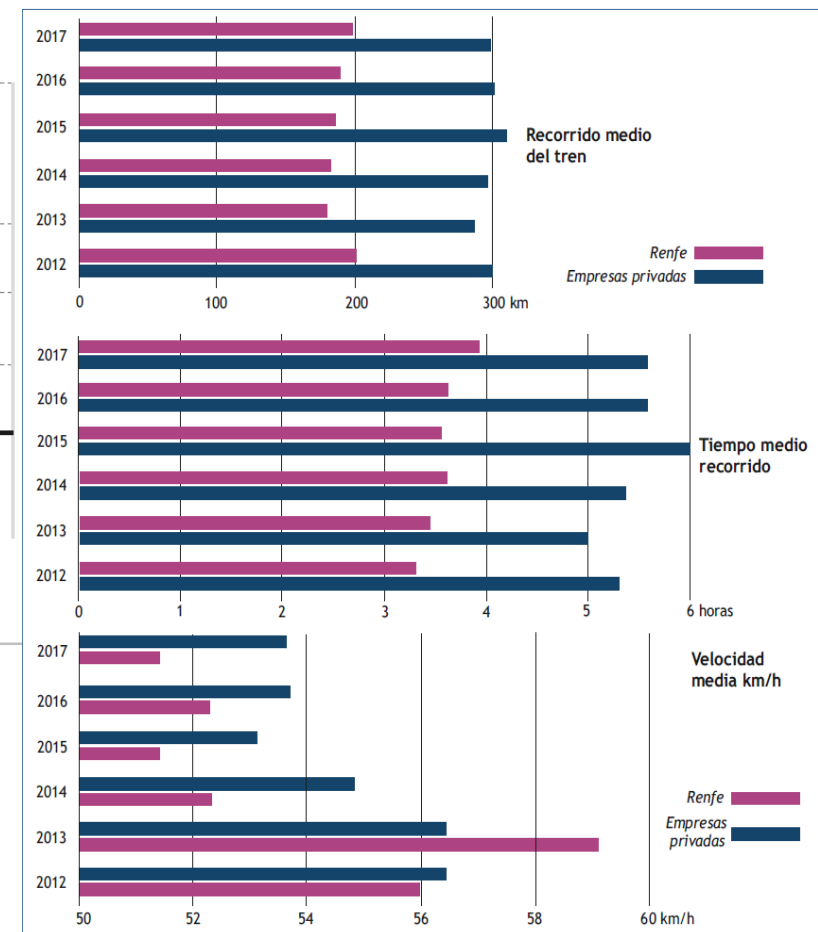


4. Mercancías

Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG



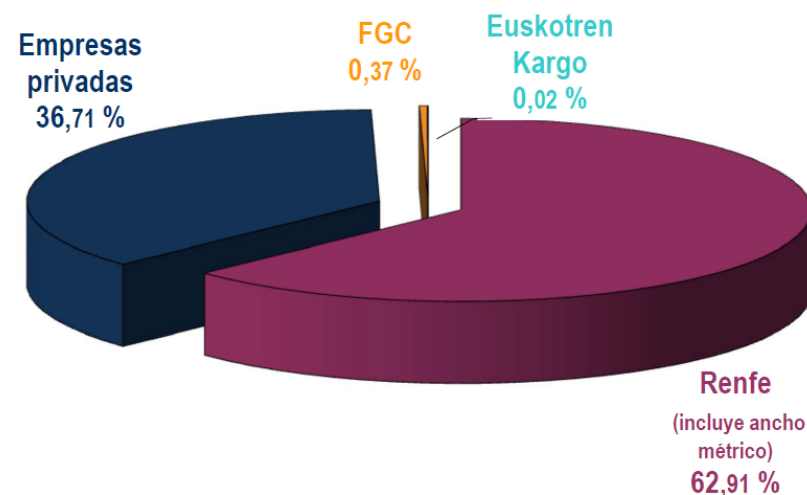
En 2017 las empresas privadas operaron:
el 22,8 % trenes circulados
el 30,8 % kilómetros recorridos
el 29,9 % horas realizadas



4. Mercancías

Toneladas netas (+ 6,3 %) 28,30 Mt	X	Recorrido medio de la tonelada (- 7,2 %) 371,2 km	=	Toneladas.kilómetro netas (- 1,3 %) 10.507,5 Mt.km	Ingresos medio por t.km* (+ 1,0 %) 3,34 c€	Ingresos Totales* (- 1,7%) 222,3 M€
--	----------	---	----------	--	--	---

Reparto del tráfico en **t.km** netas por empresas ferroviarias en 2017
(porcentaje)



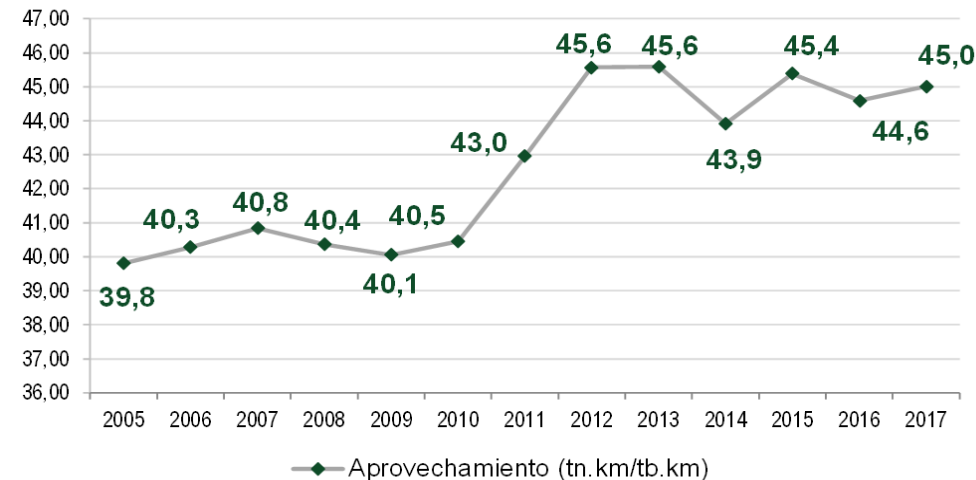
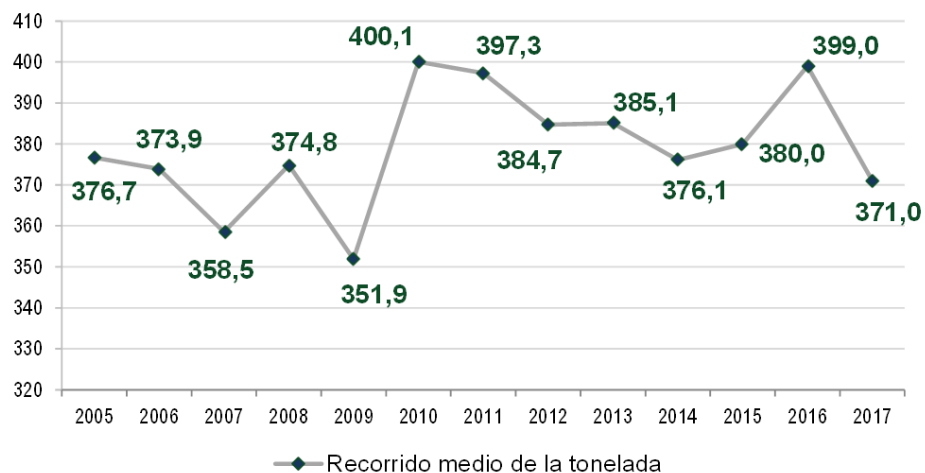
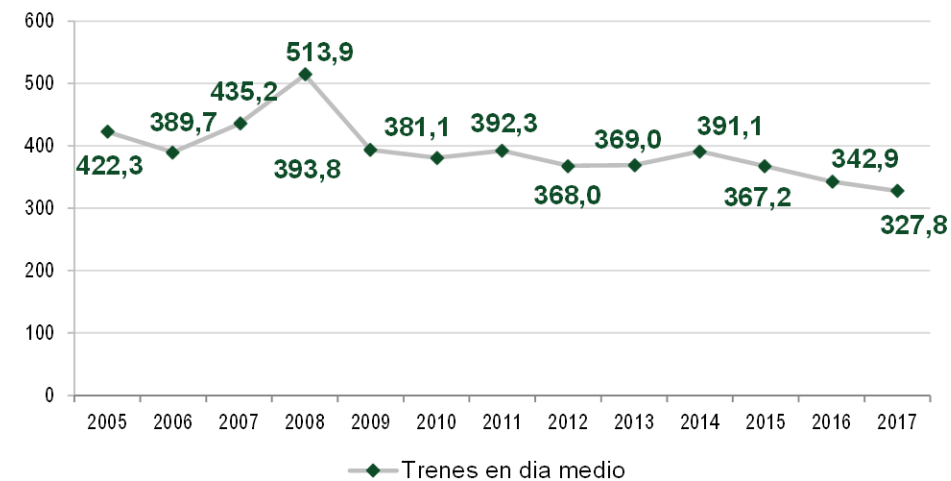
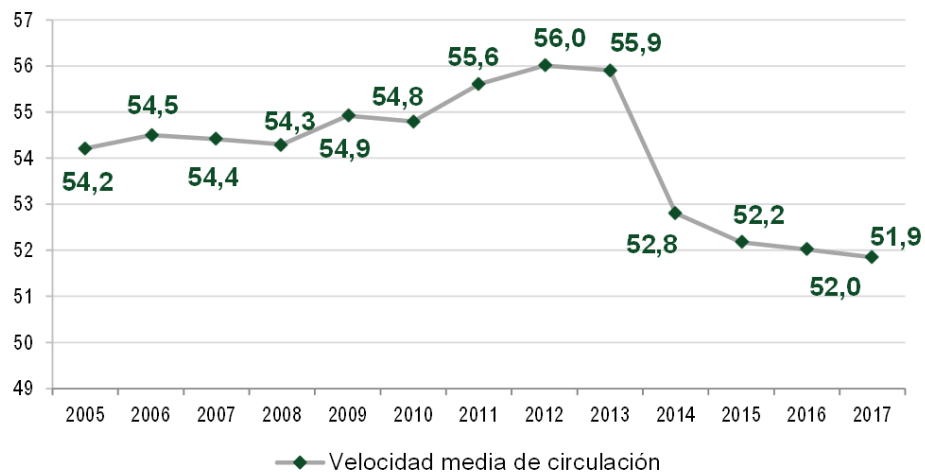
* Datos de Renfe, FGC y Euskotren Kargo

4. Mercancías

Toneladas netas	2007	%	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017
<i>Unidad: Miles de toneladas netas</i>																					
Renfe	24.737	-11,0	22.012	-24,8	16.563	-3,0	16.064	7,9	17.327	-1,5	17.074	-4,1	16.376	9,8	21.282	-2,0	20.856	-12,3	18.299	7,3	19.633
Renfe Métrica	3.924	-22,9	3.024	-7,4	2.800	-19,4	2.258	20,6	2.723	8,9	2.965	-4,7	2.826								
Empresas privadas	429,0	162,0	1.124	-11,0	1.001	65,5	1.656	75,3	2.903	22,3	3.551	23,2	4.374	23,1	5.383	27,9	6.886	11,3	7.664	4,8	8.034
FGC	659,0	-3,9	633,0	-30,2	442,0	42,1	628,0	24,9	784,2	-6,7	732,0	1,7	744,3	-2,4	726,5	-3,6	700,4	-13,8	604,1	-1,9	592,3
Euskotren Kargo	173,0	5,8	183,0	-33,9	121,0	15,7	140,0	-0,8	138,9	-39,5	84,10	-99,4	0,48	-35,3	0,31	2.577	8,35	516	51,45	-9,1	46,75
Coto Minero Cantábrico	1.350	8,9	1.470	-39,8	884,5	-46,2	475,5	-43,8	267,1		-		-		-		-		-		-
TOTAL	31.272	-9,0	28.446	-23,3	21.811	-2,7	21.222	13,8	24.143	1,1	24.406	-0,3	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306

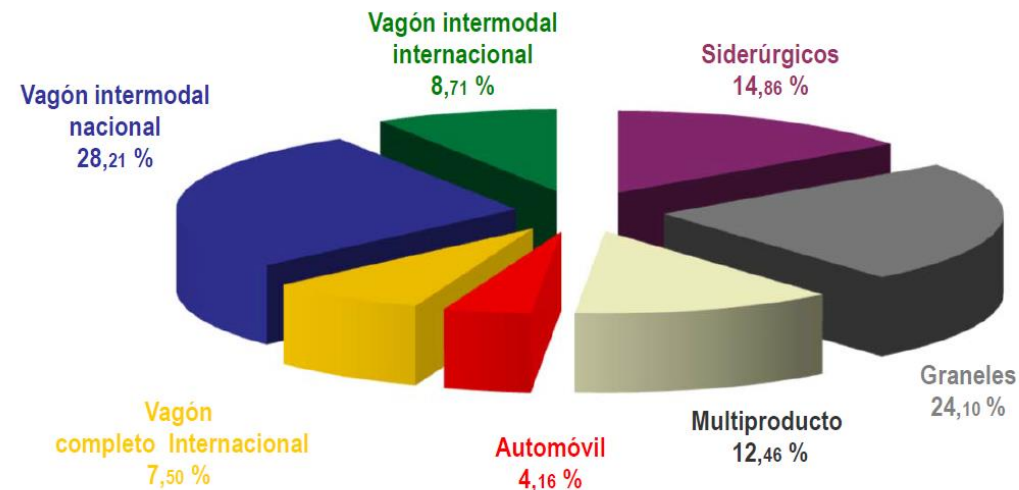
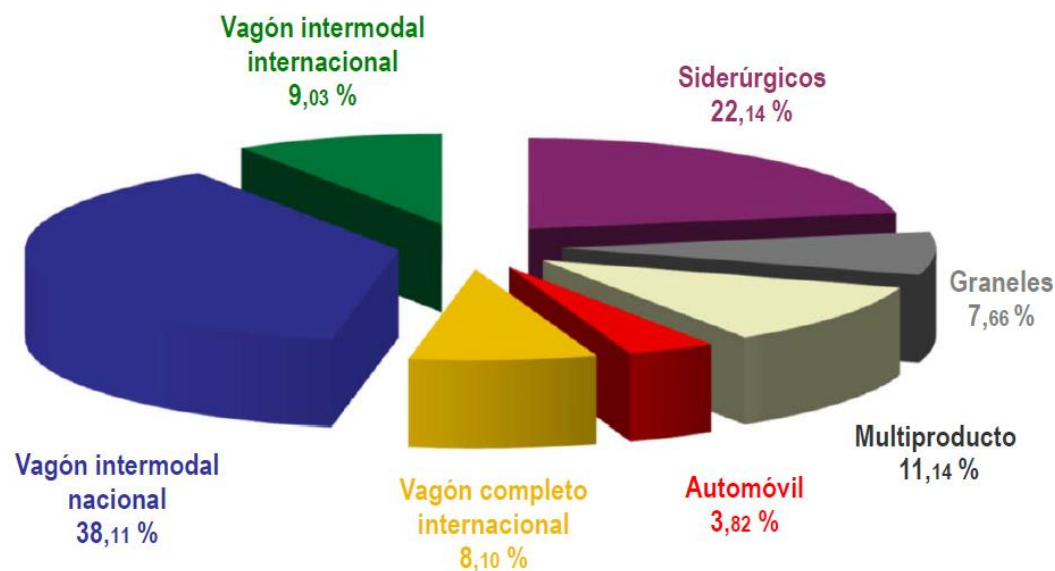
Toneladas.km netas	2007	%	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017
<i>Ud.: millones t.km netas</i>																					
Renfe	10.547	-7,7	9.737	-28,4	6.972	6,4	7.417	2,0	7.564	-6,8	7.049	-0,9	6.983	2,8	7.557	-6,7	7.080	-7,3	6.561	0,7	6.610
Renfe Métrica	459,5	-6,6	429,0	-21,0	339,0	11,2	377,0	1,9	384,3	-2,6	374,3	-2,6	364,5								
Empresas privadas	95,70	302,5	385,2	-26,6	282,9	101,2	569,0	175,9	1.570	21,5	1.908	3,3	1.972	36,9	2.700	36,5	3.685	9,7	4.043	-4,6	3.857
FGC	42,08	-8,4	38,57	-37,0	24,29	53,4	37,25	30,9	48,77	-4,8	46,45	0,5	46,69	-0,7	46,36	-1,2	45,81	-16,6	38,19	2,0	38,96
Euskotren Kargo	16,40	3,7	17,00	-2,4	16,60	7,7	17,88	-2,1	17,50	-33,1	11,70	-99,9	0,01	166,8	0,03	2.913	0,89	99	1,78	-10,8	1,58
Coto Minero Cantábrico	51,28	7,3	55,01	-30,2	38,38	-39,0	23,41	-65,5	8,09		-		-		-		-		-		-
TOTAL	11.212	-4,9	10.662	-28,0	7.673	10,0	8.442	13,6	9.593	-2,1	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507

4. Mercancías



4. Mercancías

Reparto **toneladas netas** por productos 2017 (porcentaje)

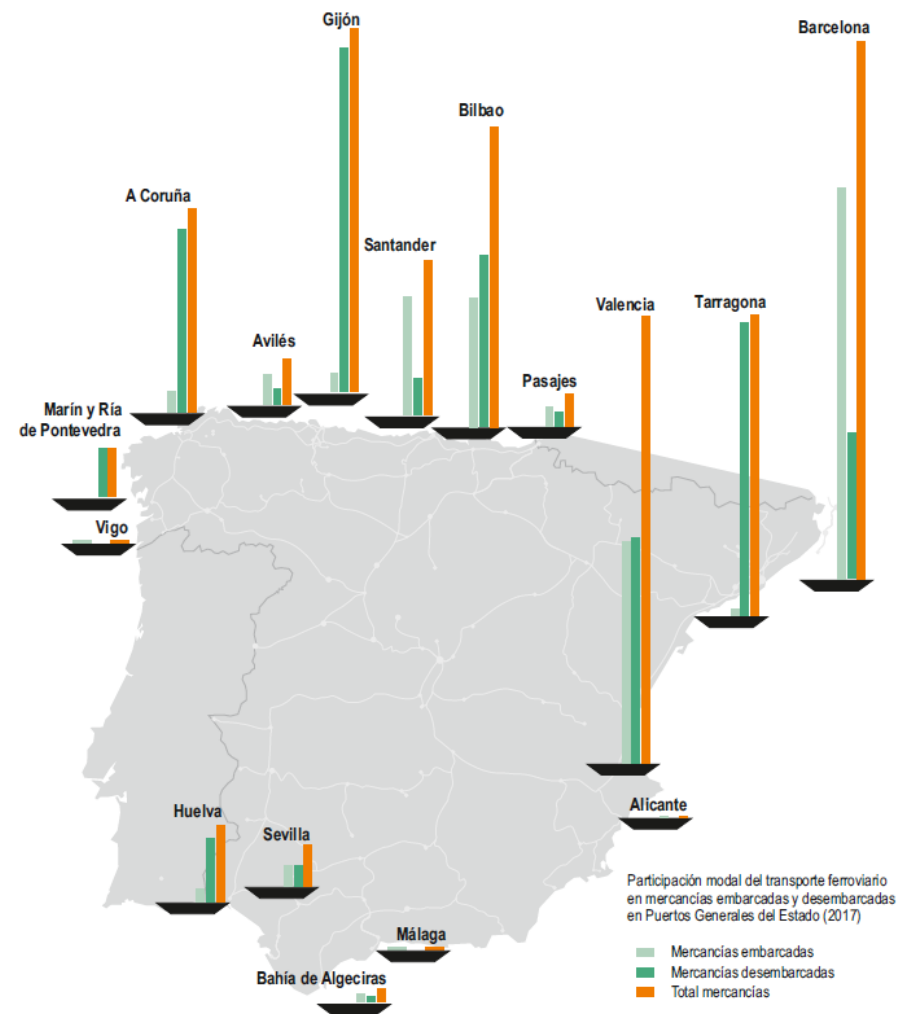


Reparto **toneladas.km** netas por productos 2017 (porcentaje)

4. Mercancías

Tráfico de mercancías ferroporcuarias (embarcadas y desembarcadas en FFCC)

2017		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Barcelona	3.241.344	20,92
Valencia	2.695.799	17,40
Gijón	2.186.608	14,11
Tarragona	1.817.158	11,73
Bilbao	1.813.086	11,70
A Coruña	1.228.236	7,93
Santander	928.451	5,99
Huelva	466.984	3,01
Pontevedra	296.533	1,91
Avilés	270.113	1,74
Total 10	14.944.312	96,45
Resto	549.698	3,55
Total general	15.494.010	100



5. Indicadores socioeconómicos

Población activa en transporte público....

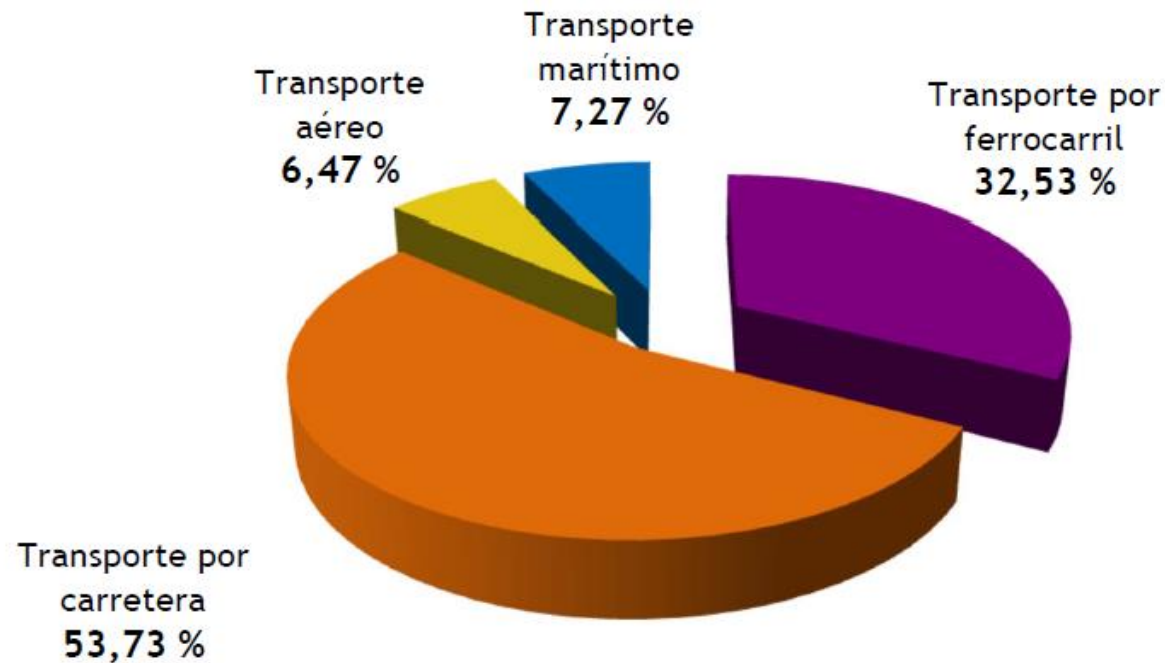
590.900	transporte terrestre y tubería
21.500	marítimo
44.900	aéreo
223.500	almacenamiento y actividades anexas

Gasto medio por hogar
en transporte público....

89,17 €	ferrocarril
101,44 €	carretera
135,37 €	aéreo
14,29 €	Marítimo
93,79 €	abono transporte
4,72 €	otros
5,64 €	servicios postales

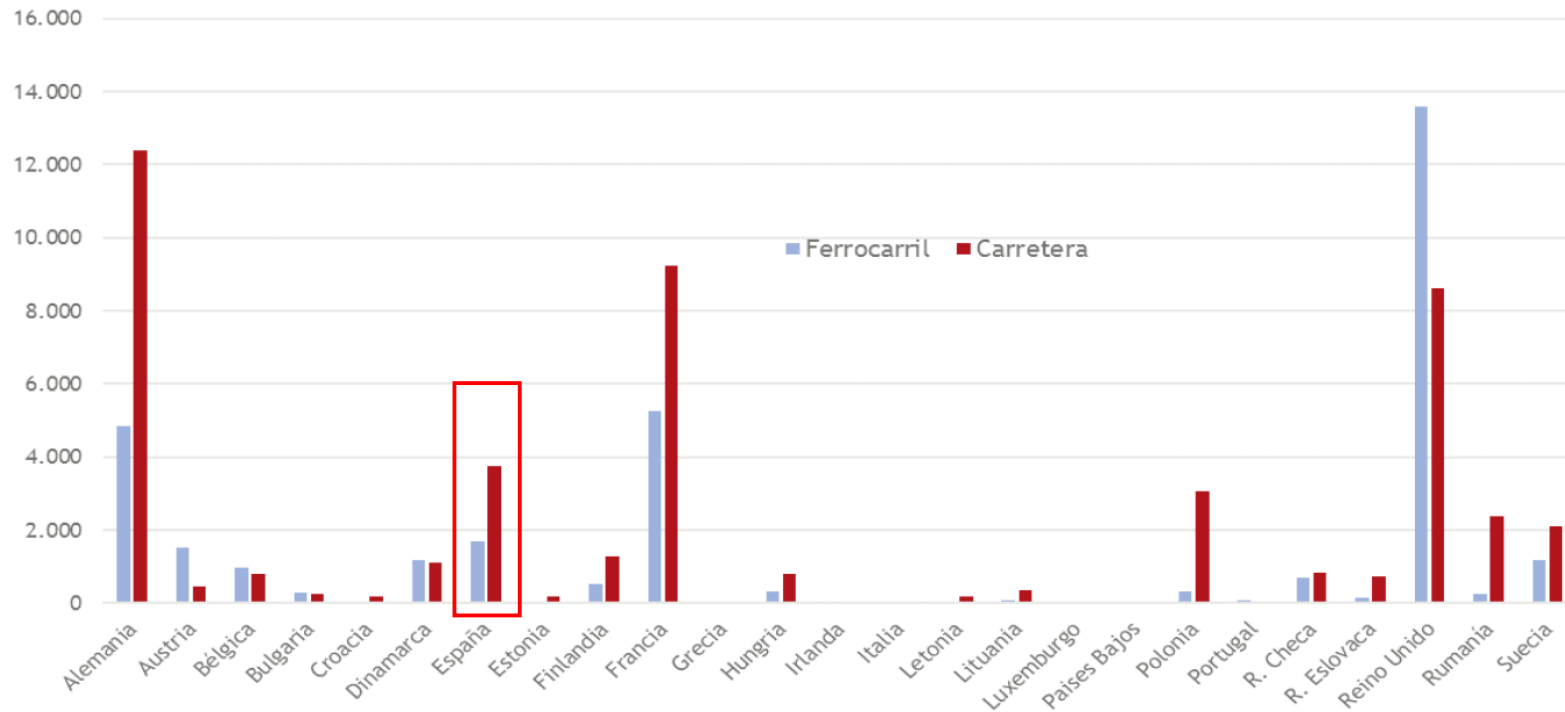
5. Indicadores socioeconómicos

Distribución de las
Inversiones por modo de transporte 2017



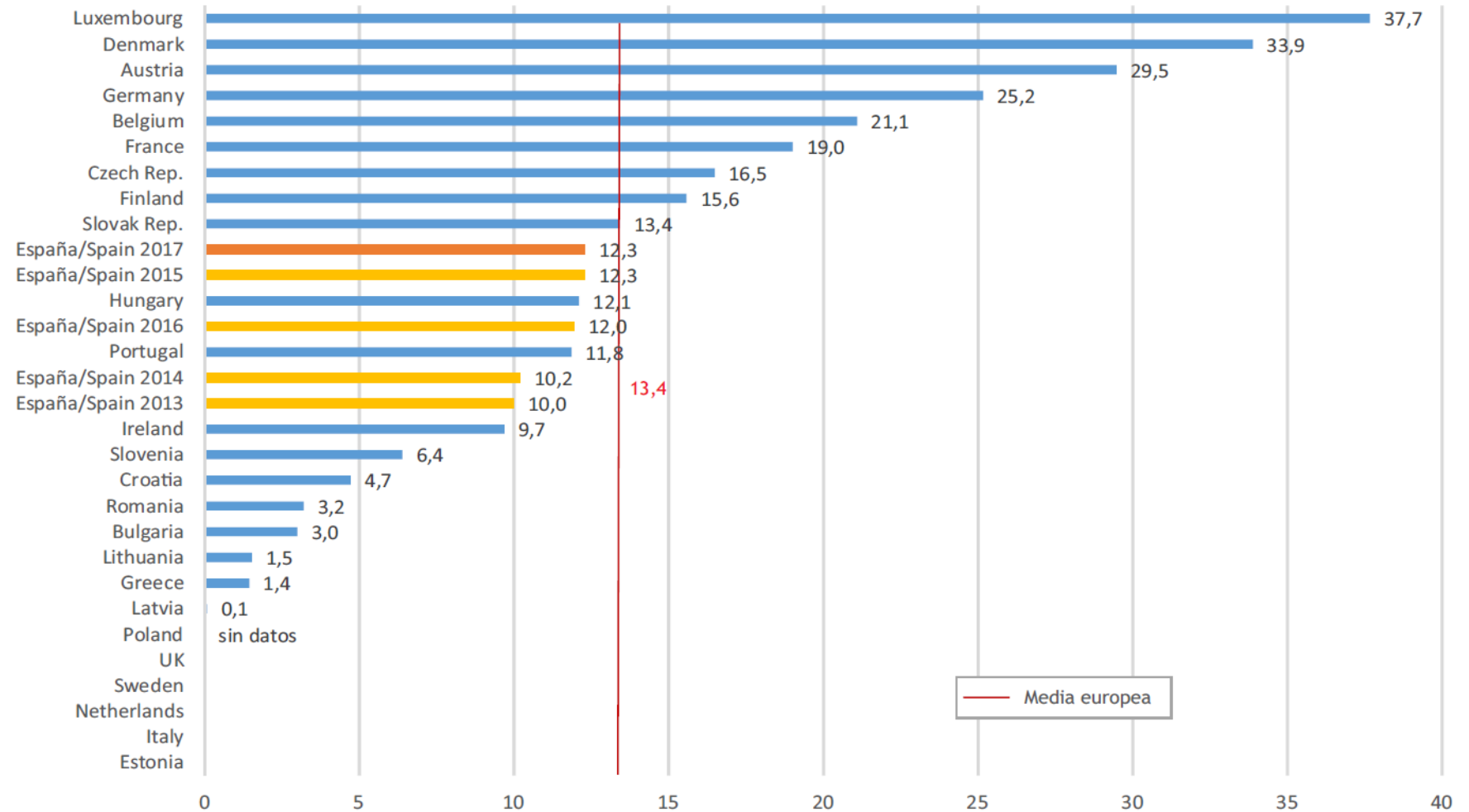
5. Indicadores socioeconómicos

Inversión pública en
transporte por carretera y ferrocarril 2016
(millones de euros)



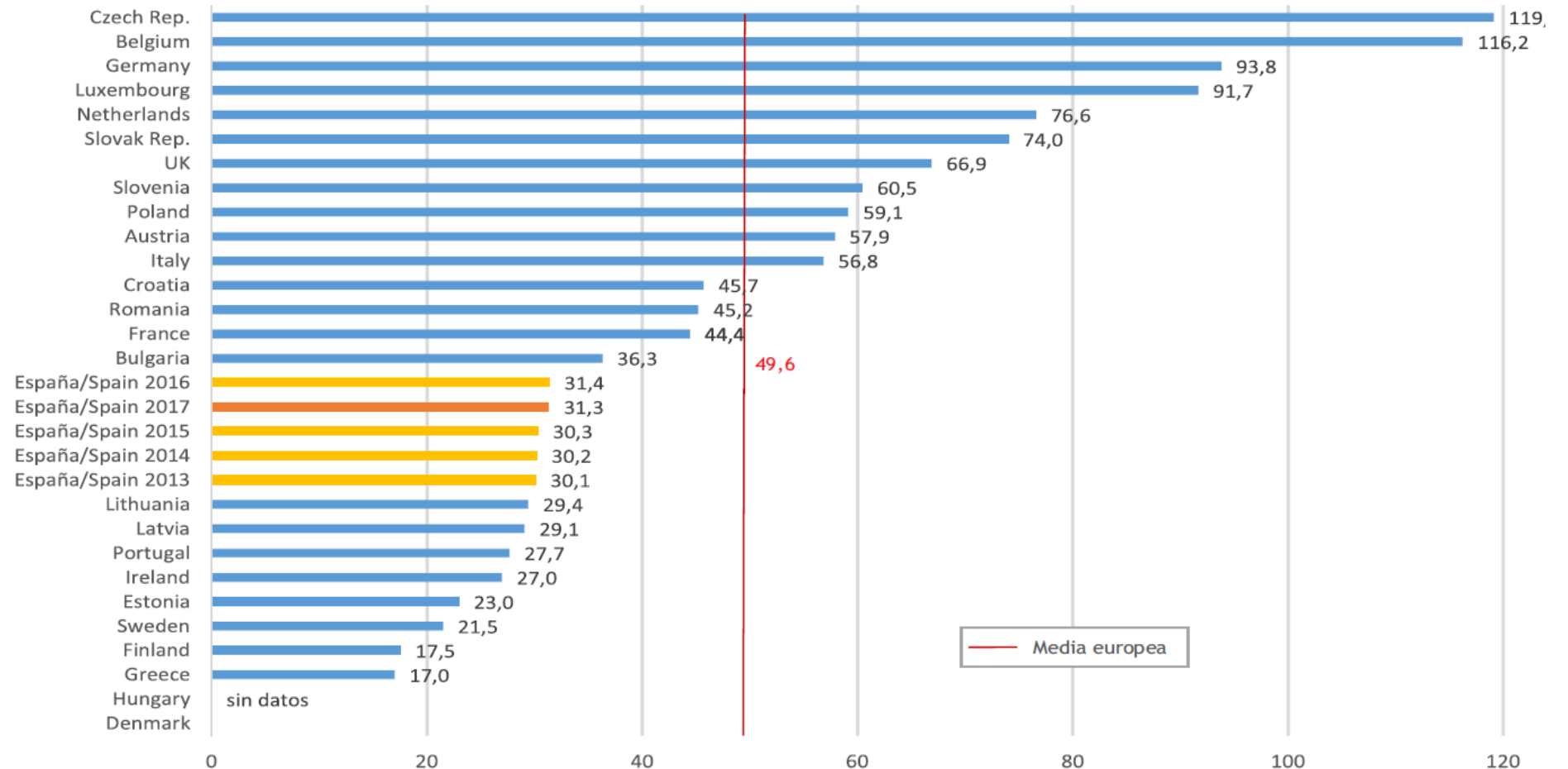
5. Indicadores socioeconómicos

Viajes anuales en ferrocarril por habitante



5. Indicadores socioeconómicos

Km de red
por
superficie





Fundación de los Ferrocarriles Españoles

13 de marzo de 2019

Gracias por su atención

Equipo OFE:
Ángeles Táuler
Luis Mesa
Sergio Martín

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

