

Puertos del Estado



Plan de
Innovación
para el Transporte
y las
Infraestructuras

Ministerio de Fomento
2017-2020



Iniciativa E3L4-2

INTERMODALIDAD SIN BARRERAS

PLATAFORMA SIMPLE

“SIMplification of Processes for a Logistic Enhancement”

Jesús M. Zarzuela Sánchez

Madrid, 9 de marzo de 2018

Antecedentes

Visión General

Objetivos




ANTECEDENTES

ESTRATEGIA LOGÍSTICA DE ESPAÑA VENTANILLA ÚNICA LOGÍSTICA

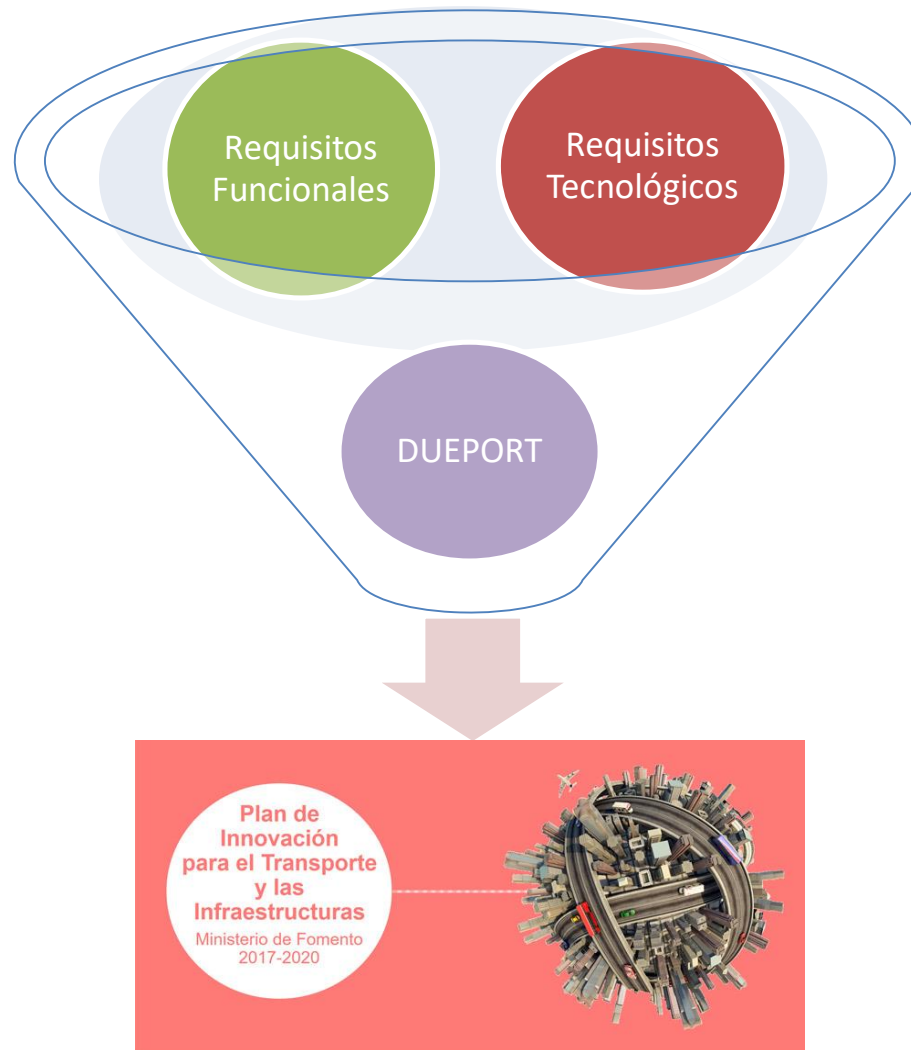
DUEPORT

Directiva 2010/65/UE

PLAN MAESTRO VUL

- 
- 1.- ESTABLECE **CONTEXTO FUNCIONAL Y TECNOLÓGICO**
 - 2.- DOCUMENTACIÓN ELABORADA
 - Especificación de requisitos
 - Diseño global
 - Plan de Acción
 - 3.- **PORTEL** (2017)
 - 4.- **CONVENIO DE COLABORACIÓN** (109.000 €)
 - **Puertos del Estado** (55 %)
 - **SEITyV del MFOM** (25 %)
 - **Renfe Mercancías** (10 %)
 - **ADIF** (10 %)
 - 5.- **COLABORACIÓN SECTORIAL**

BASE PARA LA DEFINICIÓN DE LA PLATAFORMA "SIMPLE"



INTERMODALIDAD SIN BARRERAS PLATAFORMA SIMPLE
"SIMplification of Processes for a Logistic Enhancement".

VISIÓN GENERAL

Desarrollar un **sistema de gestión integral y colaborativo**, entre los **distintos modos y nodos de la cadena de transporte**, para la **digitalización de los flujos de información y documentos ligados al transporte multimodal de mercancías**, facilitando el intercambio de información entre los diferentes agentes.

Todo ello partiendo de las siguientes premisas:

- Enfoque **multimodal** cualesquiera que sean los nodos logísticos involucrados
- **Procedimientos administrativos formales** (documentos electrónicos, intercambios EDI)
- Extensión de la **Ventanilla Marítima Nacional a Ventanilla Única Logística**
- Macroprocesos: **IMPORT, EXPORT y Tránsito**
- Soluciones técnicas fiables que permitan conocer la **trazabilidad del medio de transporte y su mercancía en tiempo real**
- Que además de cumplir con las formalidades que se definan, permita a las distintas empresas logísticas **facilitar su operativa**
- Enfoque Open Data para **compartir información entre agentes** involucrados
- **Interoperabilidad**

OBJETIVOS

“Sistema de transporte multimodal más eficaz y eficiente, combinando el uso de todos los modos de transporte (marítimo, viario y ferroviario)”

“Gestión en tiempo real”



Alcance
Global



ESQUEMA DE ALCANCE DE DUEPORT

**Administración
(Nacional,
Europeo)**

Aduanas

Autoridad
Marítima

Sanidad

Interior

Defensa

Europa
(SSN, etc.)



**Usuario /
Declarante**

Gestiona escalas
Envía formalidades de buques
Gestiona respuestas /
notificaciones

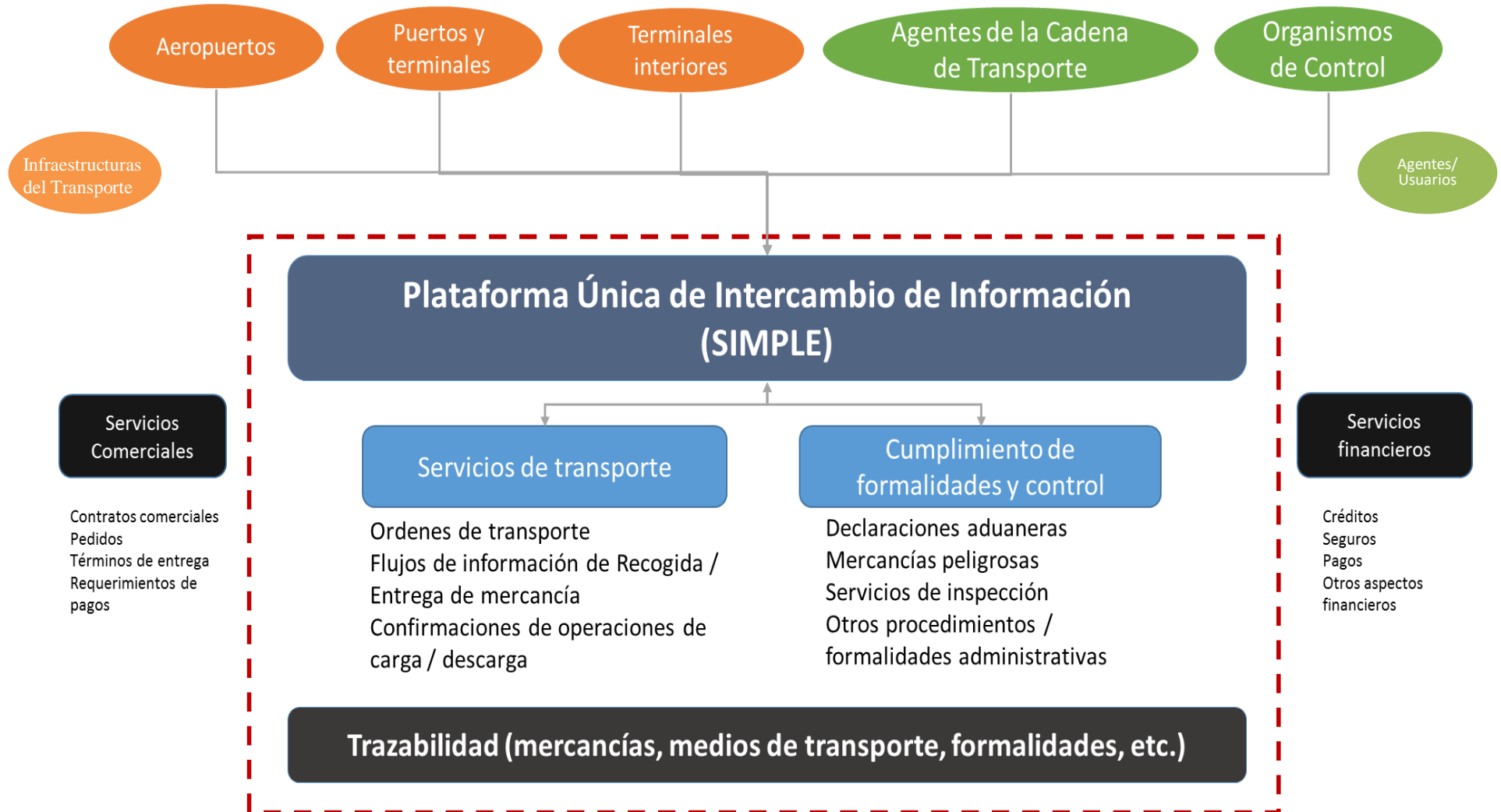
DUEPORT

Ventanilla
Marítima
Nacional

**Autoridad Portuaria
(Ventanilla Local)**

Sistemas propios de gestión de las AAPP

ENFOQUE DE CONTEXTO DE LA PLATAFORMA SIMPLE





Actores clave, Flujos y Macroprocesos

ACTORES CLAVE (IDENTIFICACIÓN)



Expedidor



Transportista
(carretera)



Empresa
ferroviaria



Terminal
Ferroviaria



Terminal
Marítima



Transitario
/
Operador
Intermodal



Consignatario



Organismos relacionados: Aduana, Autoridad Portuaria, Puertos del Estado, Administrador de Infraestructuras (ADIF), DGMM, Servicios de Inspección en Frontera (SIF), D.G. Tte. Terrestre

MACROPROCESOS

FLUJO DE EXPORTACIÓN DE CONTENEDORES

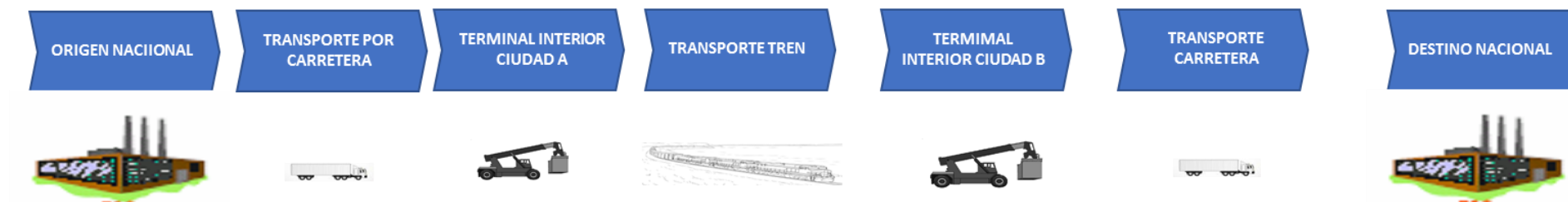


Trazabilidad

Trazabilidad							
Trazabilidad Documental	Orden de transporte Asignación Medio / Conductor	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga (Composición del Tren) Programación de Trenes	Composición del Tren	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga (Composición del Tren) Programación de Trenes	Orden de transporte Asignación Medio / Conductor	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga	Programación de escalas / atraques Órdenes de Carga / Descarga Booking
Trazabilidad Física	Tráfico Unidad de Transporte Confirmación de Recogida / Entrega en Origen y en Terminal	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega	Tráfico Unidad de Transporte Salida / Llegada de Tren (Expedición del Tren)	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega	Tráfico Unidad de Transporte Confirmación de Recogida / Entrega en Origen y en Terminal	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega Confirmación de Operaciones de Carga / Descarga	Confirmación de Operaciones de Carga / Descarga
Trazabilidad Formalidades	Carta de Porte	Pesado VGM, si aplica	Carta de Porte TAF-TSI	Control de Accesos Control de Admisión de MMPP		Pesado Verificado VGM cuando es Export Comunicación de tránsitos aduaneros	Escalas MMPP Declaraciones aduaneras
Trazabilidad Incidencias	Discrepancias en Carta de Porte	Daños en UTIs Retrasos	Incidencias de tráfico	Daños en UTIs	Retrasos en la entrega	Daños en UTIs	Discrepancias en la información de UTIs

MACROPROCESOS

FLUJO NACIONAL DE CONTENEDORES – POR FERROCARRIL -



Trazabilidad

Trazabilidad						
Trazabilidad Documental	Orden de transporte Asignación Medio / Conductor	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga (Composición del Tren) Programación de Trenes	Composición del Tren	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga (Composición del Tren) Programación de Trenes	Orden de transporte Asignación Medio / Conductor	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga (Composición del Tren) Programación de Trenes
Trazabilidad Física	Tráfico Unidad de Transporte Confirmación de Recogida / Entrega en Origen y en Terminal	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega	Tráfico Unidad de Transporte Salida / Llegada de Tren (Expedición del Tren)	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega	Tráfico Unidad de Transporte Confirmación de Recogida / Entrega en Origen y en Terminal	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega
Trazabilidad Formalidades	Carta de Porte	Pesado VGM, si aplica	Carta de Porte TAF-TSI	Control de Accesos Control de Admisión de MMPP	Carta de Porte	Control de Accesos Control de Admisión de MMPP
Trazabilidad Incidencias	Discrepancias en Carta de Porte	Daños en UTIs Retrasos	Incidencias de tráfico	Daños en UTIs	Discrepancias en Carta de Porte	Daños en UTIs

MACROPROCESOS

FLUJO INTRACOMUNITARIO DE CONTENEDORES – POR FERROCARRIL -



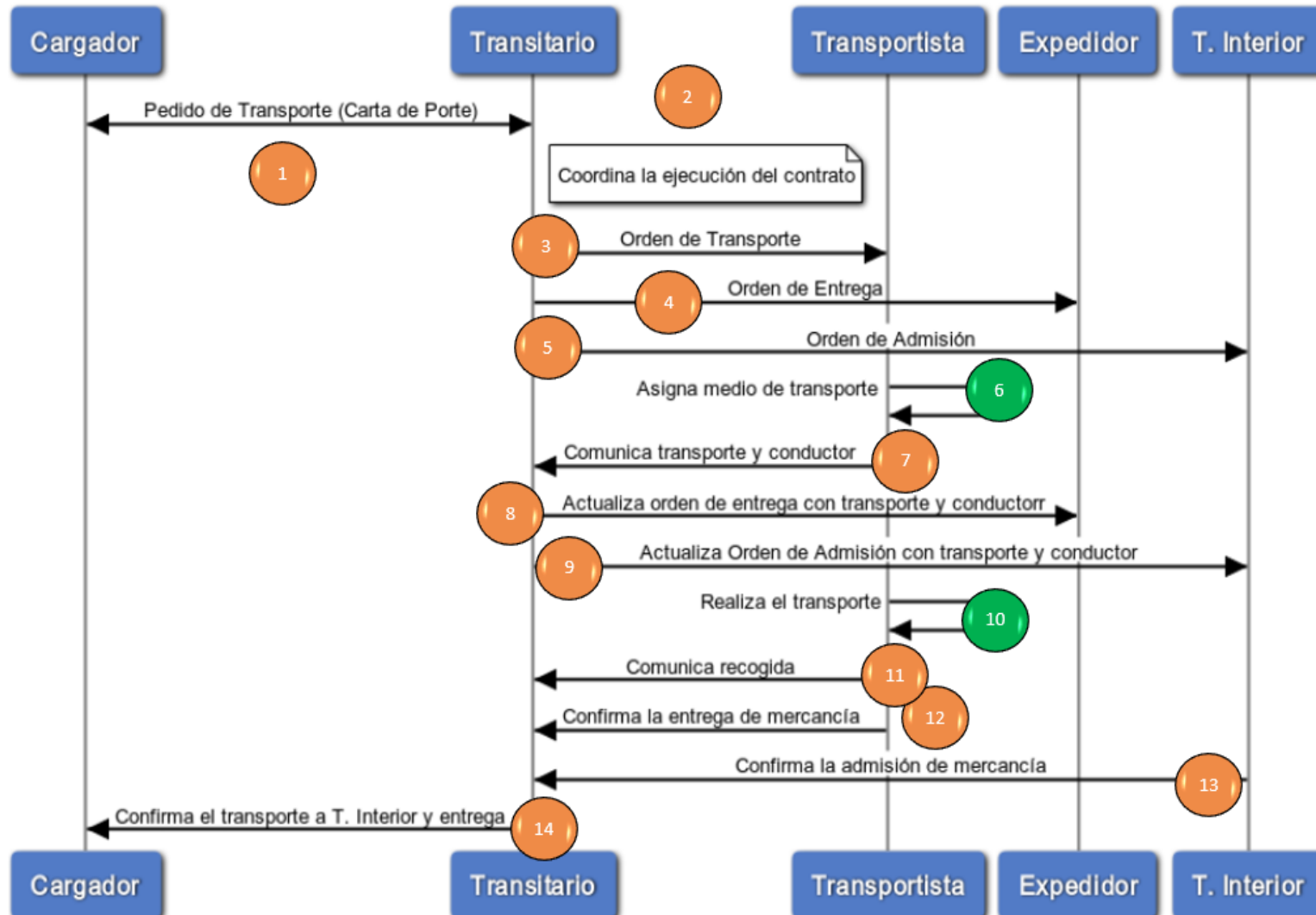
Trazabilidad

Trazabilidad							
Trazabilidad Documental	Programación de escalas / atraques Órdenes de Carga / Descarga Booking	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga	Composición del Tren	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga (Composición del Tren) Programación de Trenes	Composición del Tren	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga (Composición del Tren) Programación de Trenes	Orden de Admisión / Entrega Órdenes de Carga / Descarga
Trazabilidad Física	Confirmación de Operaciones de Carga / Descarga	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega Confirmación de Operaciones de Carga / Descarga	Tráfico Unidad de Transporte Salida / Llegada de Tren (Expedición del Tren)	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega	Tráfico Unidad de Transporte Salida / Llegada de Tren (Expedición del Tren)	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega	Trazabilidad Unidad de Carga y Transporte Confirmación de Admisión / Entrega Confirmación de Operaciones de Carga / Descarga
Trazabilidad Formalidades	Escalas MMPP Declaraciones aduaneras	Comunicación de tránsitos aduaneros y despachos	Carta de Porte TAF-TSI	Comunicación de tránsitos aduaneros	Carta de Porte TAF-TSI	Comunicación de tránsitos aduaneros	Pesado Verificado VGM cuando es Export Comunicación de tránsitos aduaneros
Trazabilidad Incidencias	Discrepancias en la información de UTIs	Daños en UTIs	Incidencias de tráfico	Daños en UTIs Retrasos	Incidencias de tráfico	Daños en UTIs Retrasos	Daños en UTIs

FLUJOS DE PROCESOS

Interfaz Ejemplo: Origen (ES) Transporte Terrestre -Terminal Interior

Transporte de Salidad de Mercancía: Origen (ES) Transporte Terrestre -->Terminal Ferroviaria Interior



Interfaz Ejemplo: Origen (ES) Transporte Terrestre -Terminal Interior

Descripción

El proceso consiste en llevar a cabo el contrato de transporte de mercancías a una terminal interior para posteriormente transportar la mercancía por ferrocarril

Agentes involucrados

- Cargador
- Transitario (FF)
- Empresa Transportista (ET)
- Expedidor
- Terminal Interior (TI)
- Otros posibles relacionados: Operador Intermodal, Agentes de Aduanas, etc.

Precondiciones

Contratos y acuerdos comerciales entre las distintas relaciones entre actores. El transitario y el cargador realizan un contrato de transporte que reflejan en la carta de porte por el que el transitario se obliga frente al cargador, a cambio de un precio, a trasladar mercancías de un lugar a otro y ponerlas a disposición de la persona designada en el contrato.

Descripción del procedimiento

- (1) El FF y cargador firman la carta de porte por carretera, o carta CMR (Contract for the International Carriage of Goods by Road), como documento que formaliza el contrato de transporte de la mercancía por vía terrestre.
- (2) El transitario (FF), es el responsable de coordinar la ejecución del contrato de transporte acordado con el cargador.
- (3) El FF genera una Orden de Transporte (OT) a la ET con la que opere, para darle instrucciones de recogida de la mercancía en origen y de entrega en la terminal interior (TI). Para esto, el FF deberá poder entregar toda la documentación relacionada con la mercancía. (MMPP, Procedimientos Aduaneros, Carta de Porte, etc.)

Interfaz Ejemplo: Origen (ES) Transporte Terrestre -Terminal Interior

Descripción del procedimiento, continuación

- (4) A su vez, el FF comunica al expedidor (indicado por el Cargador) una Orden de Entrega de mercancía a la ET que recogerá la mercancía en las condiciones previstas en contrato.
- (5) De la misma forma, comunicará a la TI la Orden de Admisión de la mercancía que le será entregada. Cuando se comunica la Orden de Admisión, el FF podrá relacionar la mercancía a un servicio de trenes establecido o indicando que está pendiente de definirlo.
- (6) La ET actualiza la información de dicha Orden de Transporte asignando Conductor y datos específicos sobre el medio de transporte que transportará la mercancía.
- (7) Esa información, (medio de transporte y expedidor) será también comunicada al Transitario
- (8) El FF actualiza la información al expedidor
- (9) El FF actualiza la información a la TI
- (10) La ET realiza las operaciones de transporte, tanto de recogida como la entrega
- (11) La ET confirma al FF cada operación de transporte realizada.
- (12) Con esta información, el FF puede ir informando a su cliente (Cargador) sobre la situación de su pedido.
- (13) Cuando la ET entrega la mercancía a la TI, ésta última también confirma, previas validaciones, la confirmación de la admisión de la mercancía en la TI. Podrá comunicar también el peso VGM, si se le solicitó el Pesado VGM en la Orden de Admisión.
- (14) Con esta información, el FF informará a su cliente la situación del pedido.

Casos particulares

VGM:

Si el Cargador ha solicitado al Transitario que se verifique el peso de las mercancías en TI, el transitario deberá incluir dicha solicitud en la Orden de Admisión que envía a la TI. La TI admitirá la mercancía y realizará el pesado verificado (VGM) que será comunicado en la confirmación de la Admisión.

Interfaz Ejemplo: Origen (ES) Transporte Terrestre -Terminal Interior

Documentos usados/generados

- Carta de Porte
- Orden de Transporte
- Orden de Admisión
- Orden de Entrega
- VGM Peso Verificado
- Confirmaciones de Recogida y Entrega

Post-condiciones

La mercancía ya está en la TI con tren asignado o en Explanada esperando asignación de tren.

Otros aspectos a tener en cuenta:

La figura del Cargador podría contratar el servicio de transporte ferroviario con la EF. Haciendo él o no, el transporte de mercancías de origen a T. Interior. Realizando funciones del rol de Transitario.

La figura del Transitario podrá delegar, total o parcialmente, sus acciones en el proceso a otros agentes, como el Operador Intermodal, Operador Ferroviario, etc. Por tanto, éstos tendrían las funciones de Transitario cuando así se le designe para realizar las acciones que se le asignen dentro de la futura plataforma de intercambio de información.

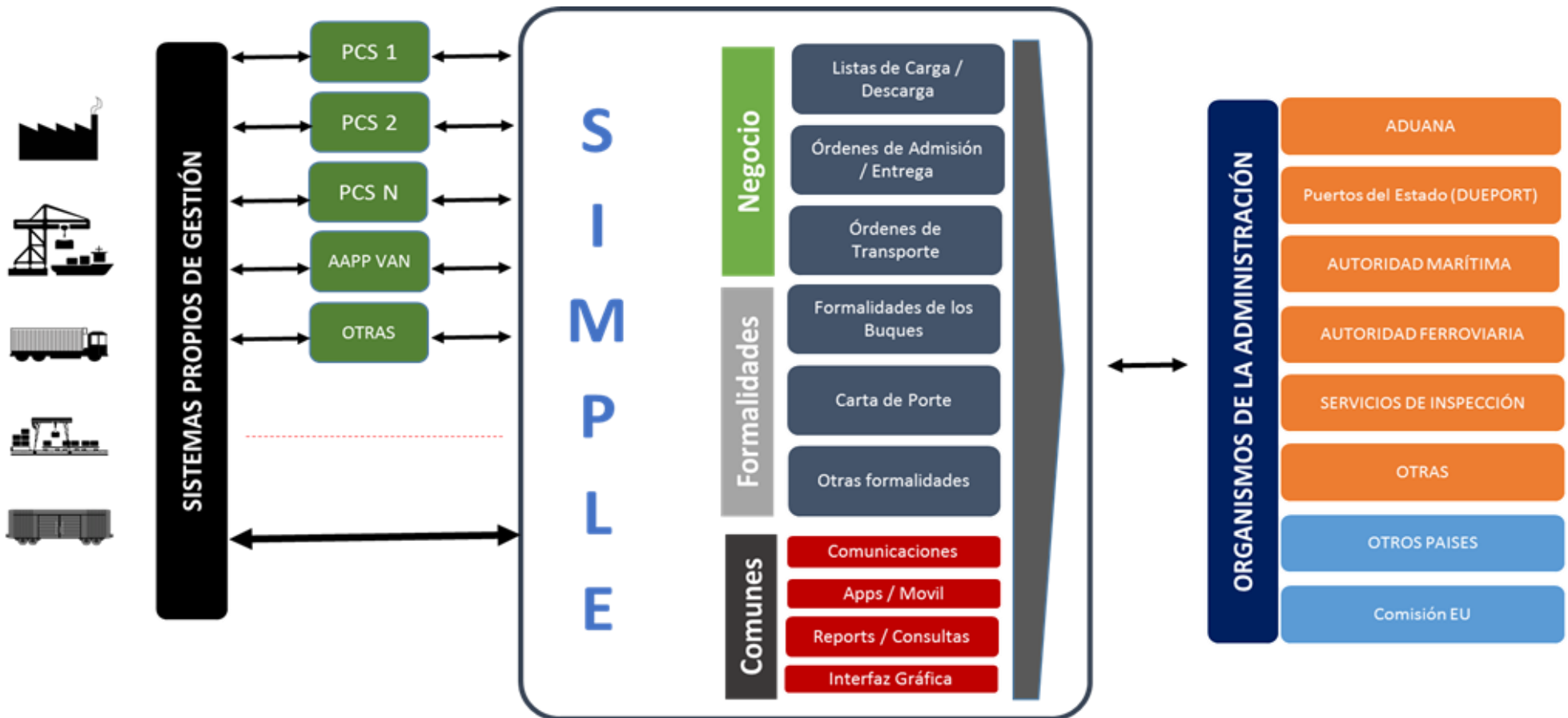
La Carta de Porte ya contiene la siguiente información que podrá ser susceptible de comunicarse a través de la futura plataforma de intercambio de información: (La mayoría de ellos reflejados en las Ordenes de Transporte, de Admisión y/o entrega)

- Datos del Expedidor y donde se recogerá la mercancía (para llevarla a la terminal interior, por ejemplo)
- Destinatario de la mercancía y lugar donde se tiene que entregar la mercancía
- Datos sobre mercancía peligrosa
- Datos del transporte
- Datos de la mercancía y sus equipamientos
- Existe la posibilidad de incluir instrucciones específicas
- Adjuntar documentos complementarios

Requisitos operativos y tecnológicos



ENTORNO OPERATIVO PLATAFORMA SIMPLE



REQUISITOS TECNOLÓGICOS

La clasificación de los requisitos técnicos será en relación a los siguientes aspectos:

Interfaz Web de Usuarios	<ul style="list-style-type: none">• Portal Web• Carga Masiva de Datos• Movilidad
Monitorización de sistemas y procesos	<ul style="list-style-type: none">• Desempeño del sistema• Track & Trace• Explotación de la información (BI, Open Data, Big Data)
Automatismos	<ul style="list-style-type: none">• Integraciones con Infraestructuras físicas
Plataforma de comunicaciones	<ul style="list-style-type: none">• Mensajes EDI (EDIFACT, XML, etc.)• Trazabilidad y monitorización
Seguridad de la información	<ul style="list-style-type: none">• Estrategia de Ciberseguridad Nacional• Esquema Nacional de Seguridad (ENS)• ISO 27002 y la 28000, OEA• LOPD

Próximos Pasos e Inversión prevista



PRÓXIMOS PASOS

1

Master Plan

- Entendimiento Común SIMPLE
- Requisitos generales (flujos, datos, componentes, etc.)



2

Preparación ante el cambio

- Participación de Grupos de Usuarios
- Modelo de negocio
- Firma del nuevo Convenio

3

Implementación

- Diseño, Construcción e implantación de la Plataforma
- Supervisión de alineación con la estrategia global

4

Explotación, operación y mantenimiento

- Acuerdo de Nivel de Servicio
- Difusión, promoción y venta

CRONOGRAMA y PRESUPUESTO

Preparación
ante el cambio

GESTIÓN DEL PROYECTO (Inicio, seguimiento de avance, monitorización de requerimientos y Cierre)

GESTIÓN DEL CAMBIO (Comunicación y difusión, legislación, formación, etc.)

Actuaciones
relacionadas con la
Gobernanza
Gestión del
conocimiento y
Grupo de Usuarios
Firma del nuevo
Convenio

Diseño y
Construcción de la
Plataforma SIMPLE

Análisis del sistema

Diseño de los
servicios y
Arquitectura Técnica

Construcción e
implantación de la
plataforma

Explotación,
operación y
mantenimiento

Acuerdo de Nivel de
Servicio (ANS - SLA)

Difusión, promoción y
venta

6 meses

18 meses

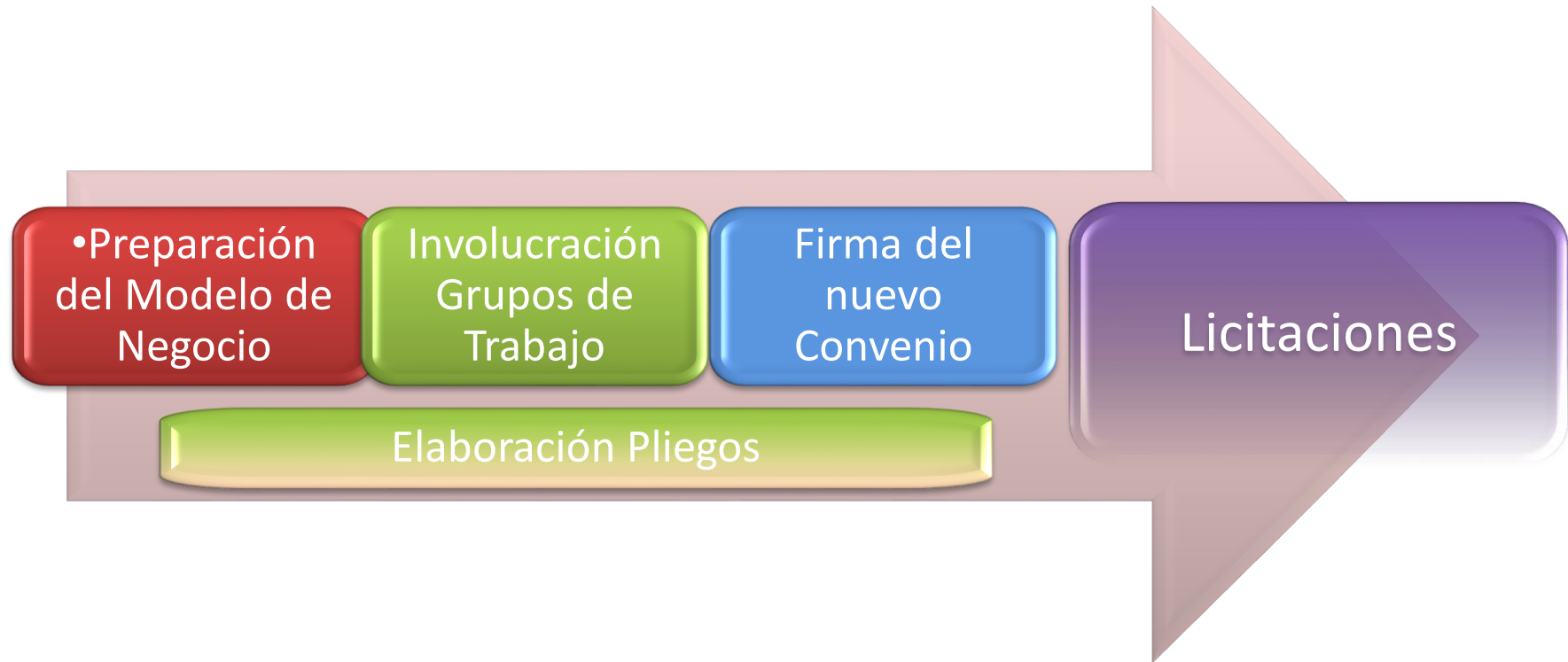
1 año



PRESUPUESTO TOTAL 5.260.000 €

POSIBLE COFINANCIACIÓN CON FONDOS DE LA UNIÓN EUROPEA

ACCIONES INMEDIATAS



Necesidad
de un
nuevo
convenio



NUEVO CONVENIO PARTICIPANTES Y CONTENIDO

PARTICIPANTES



33,33%

Puertos del Estado



33,33%



33,33%

CONTENIDO

- ✓ **Objeto** del convenio
- ✓ Describir los **trabajos a desarrollar** en base al Plan Maestro
- ✓ Contemplar la contratación externa para el desarrollo de los trabajos
- ✓ Definir la **Comisión de Seguimiento**
- ✓ Constituir **Grupo de Trabajo con participación de agentes externos**
- ✓ Concretar la **financiación y pago** de los trabajos
- ✓ Delimitar la **vigencia** del convenio
- ✓ **Gobernanza:** Modelo de Negocio y vías para la participación del grupo de usuarios externos
- ✓ Condiciones de explotación, mantenimiento, difusión y comercialización

DIMENSIÓN “INTERNACIONAL”

UNIÓN EUROPEA

FORO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE (DTLF)

“FLAGSHIP PROJECT” de la Red Transeuropea de Transporte
(DGMove)

GRACIAS POR SU ATENCIÓN